



Eurocontrol prevé que prácticamente el 100% de los vuelos operarán hoy con normalidad en el continente

Europa deja atrás el caos aéreo

El 80% de los 28.000 viajes previstos para ayer despegaron • Las restricciones a la navegación solo se mantienen en zonas de Finlandia y Escocia • Fomento admite fallos en la gestión de la crisis

Agencias

BRUSELAS

Cerca del 80% del tráfico aéreo europeo se recuperó ayer, mientras que hoy se restablecerá prácticamente al 100%. Eso tras siete días de interrupción y caos debido a la nube de ceniza del volcán islandés, según previsiones de la autoridad europea en seguridad aérea. Según los cálculos de Eurocontrol (Agencia Europea para la Seguridad en la Navegación Aérea), ayer se registrarían 22.500 vuelos de los 28.000 que se efectúan en un día normal en Europa.

Según la última actualización de datos, permanecen abiertos todos los espacios aéreos europeos por debajo de los 20.000 pies y las restricciones solamente afectan a áreas muy limitadas de Finlandia y Escocia. Más de 100.000 vuelos se suspendieron en Europa desde el jueves, cuando la nube volcánica desató el caos en el tráfico aéreo europeo. El Consejo Europeo de Aeropuertos estima que esta interrupción ya ha provocado pérdidas de hasta 250 millones de euros, confirmó ayer a Efe su portavoz Robert O'Meara.

La Asociación de Aerolíneas Europeas, por su parte, calcula que la pérdida neta de ingresos en el sector llegará a los 850 millones de euros, una cantidad a la que se sumaran los gastos extraordinarios causados por la asistencia a los pasajeros que han quedado bloqueados. La AEA presentó a última hora de ayer un informe al respecto a la Comisión Europea, que trabaja para esclarecer el impacto real que tuvo esta crisis.

La portavoz de la Comisión Europea Amelia Torres indicó que de momento no se disponen de cifras concretas sobre las pérdidas y que el órgano ejecutivo de la UE no ha recibido hasta ahora ninguna solicitud de autorización por parte de los Estados para conceder ayudas a las aerolíneas afectadas. La CE adelantó que está dispuesta a considerar este tipo de apoyos siempre que respeten las normas comuni-



Dos aviones despegan del aeropuerto londinense de Gatwick, uno de los más afectados los últimos días. / EFE

tarias de la Competencia y se destinan a compensar las pérdidas provocadas por la nube volcánica y no a reestructurar compañías que ya se encontraban en una situación delicada antes del jueves.

Por otra parte, la Comisión Europea defendió acelerar el proyecto, ya en discusión, para la creación de un espacio aéreo europeo. "Si hubiésemos tenido un coordinador europeo las decisiones se habrían adoptado antes", afirmó una portavoz.

La agencia de Protección Civil islandesa informó de que volcán del glaciar Eyjafjallajökull continuará expulsando ceniza en los próximos días, pero menos que estos días.

Mientras, la secretaria de Estado de Transportes de Fomento, Concepción Gutiérrez, admitió que "se han cometido fallos" en la gestión de la "situación absolutamente crítica" generada por el cierre del espacio aéreo en casi toda Europa.

Las aerolíneas perdieron 1.260 millones y el sector turístico español, 294 millones

Las aerolíneas europeas han registrado pérdidas de ingresos por valor de 1.260 millones de euros en los seis días de cierre del espacio aéreo europeo provocado por la nube de cenizas, según informó ayer la Asociación Internacional del Transporte Aéreo, que pidió a todos los gobiernos que compensen a las compañías aéreas por las pérdidas.

El director general de la IATA, Giovanni Bisignani, señaló que la crisis impactó al 29% del sector de la aviación global y a 1,2 millones de pasajeros diarios. "La escala de la crisis ha eclipsado la del 11-S, cuando el espacio aéreo estadounidense se cerró tres días", subrayó.

No obstante, la IATA también encontró algunos ahorros de costes derivados de la permanencia en tierra de las aeronaves, como un recorte de la factura por combustible de 81,8 millones diarios con respecto al gasto habitual, aunque estos recortes se vieron contrarrestados por el coste de la atención a los pasajeros afectados por las cancelaciones.

"Para una industria que perdió 7.000 millones de euros el pasado año y que está previsto que pierda 2.084 millones en 2010, esta crisis es devastadora", lamentó Bisignani, quien destacó que el impacto está siendo más duro para las compañías que tienen una situación financiera más difícil.

Mientras, las cenizas volcánicas procedentes de Islandia arrojarán sobre el sector turístico español, excluidas las aerolíneas, unas pérdidas por valor de 252 millones de euros hasta el martes 20 de abril, según la estimación realizada por la Alianza para la Excelencia Turística. El vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, señaló que el sector deja de ingresar 42 millones de euros diarios (294 en siete días).

Cancelados un total de 547 vuelos en España, sólo tres en Galicia

Un total de 547 vuelos de los 5.231 programados para la jornada de ayer en la red de 47 aeropuertos españoles fueron cancelados, lo que supuso el 8% de las operaciones previstas, según informaron fuentes de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea. El gestor aeroportuario especificó ayer que estaban previstas un total de 2.020 operaciones con destino u origen en los países afectados por las restricciones, de los cuales ya se habían operado 498. Estaban previstas 498 cancelaciones para los vuelos hacia estos Estados con restricciones.

Por otra parte, los aeropuertos gallegos cancelaron ayer tres vuelos, dos de ellos en el Aeropuerto de Santiago con Reino Unido y uno a Francia desde el aeródromo de Vigo. Según fuentes de Aena, hasta las 10.00 horas habían sido cancelados dos vuelos entre Santiago y Londres. En el caso de Vigo, por la mañana fue cancelado un vuelo de conexión con París, mientras que, en el caso de A Coruña, no hubo anulaciones. Fuentes de Aena recomiendan a los pasajeros que antes de acudir al aeropuerto contacten con su compañía aérea para comprobar el estado de su vuelo. Los teléfonos de información habilitados por el ente público son los siguientes: 902 404 704 y (+34) 91 321 10 00.

Cronología

15 de abril

El espacio aéreo del norte de Europa queda prácticamente cerrado. Las restricciones afectan a una cuarta parte de todo el tráfico aéreo europeo, según la Agencia Europea para la Seguridad en la Navegación Aérea (Eurocontrol)

16 de abril

Se colapsa el espacio aéreo en Europa. Según Eurocontrol, se anulan un total de 17.000 vuelos en toda Europa. Las cenizas del volcán provocan el mayor caos conocido en la historia de la aviación

17 de abril

Francia, Alemania, Italia, Reino Unido, Suiza, Holanda, Bélgica, Austria, Polonia, Eslovenia, Croacia, Rumanía, República Checa, Hungría, Irlanda, Serbia, Dinamarca, Noruega, Finlandia, Suecia, Letonia, Estonia, Lituania y Bielorrusia son los países afectados en el tercer día de incidentes. En España, Aena cierra los aeropuertos de Asturias, Santander, Bilbao, San Sebastián, Vitoria, Pamplona y Logroño, ante la llegada de la nube de cenizas al norte de España. Se reabre la actividad aérea una hora después, al

desplazarse la nube de ceniza hacia el este

18 de abril

Más de 63.000 vuelos afectados, según Eurocontrol, en el cuarto día de actividad volcánica. En España once aeropuertos del norte y este suspenden la actividad aérea de 06.30 a 13.30 hora española

19 de abril

Se celebra una reunión extraordinaria por videoconferencia de los ministros de Transporte de la UE, convocados por la

presidencia española. Los países de la UE acceden a flexibilizar las restricciones en el espacio aéreo

20 de abril

El tráfico aéreo europeo recupera parte de su actividad, aunque sigue cerrado por completo en ocho países (Reino Unido, Dinamarca, Finlandia, Estonia, Letonia, Ucrania, Eslovenia y Eslovaquia) y parcialmente en dos —el norte de Francia y de Italia—, según Eurocontrol. En estos seis días las limitaciones del espacio aéreo han provocado la cancelación de

9.372 vuelos en España y más de 80.000 en Europa. La Organización Internacional de Aviación Civil asegura que vuelve a ser seguro volar en Europa.

21 de abril

La Agencia Europea para la Seguridad en la Navegación Aérea, Eurocontrol, informa de que no hay ningún espacio aéreo que se encuentre totalmente cerrado en territorio europeo, aunque se mantienen las restricciones parciales en Alemania, Finlandia, Reino Unido, Dinamarca, Suecia y Francia.