

El volcán deja una estela de pérdidas y críticas

LOS AVIONES YA VUELAN/ El sector turístico español se ha dejado 252 millones por el cierre del sistema aéreo y las aerolíneas, 1.262 millones. Los cielos vuelven a la normalidad, mientras arrecia el malestar por la gestión de la crisis de los últimos días.

Expansión. Madrid/Berlín

Pérdidas millonarias y la sensación, una vez más, de que la Unión Europea no está preparada para afrontar unida una crisis de gran magnitud. Ésta es la resaca que han dejado seis días de colapso en el sistema aéreo europeo, que ayer recuperó la normalidad. Operaron el 75% de los vuelos previstos, 21.000 de 28.000, según los datos de Eurocontrol, y hoy se espera que vuelen todos los aviones.

El parón aéreo ha provocado en el sector turístico español un agujero de 252 millones de euros, dejando de ingresar 42 millones diarios, según detalló ayer Exceltur. Si el primer trimestre de 2010 comenzó con una ligera mejora respecto a 2009, el cierre de los cielos europeos "ha acentuado la vulnerabilidad del turismo español", según el vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda.

Desde esta asociación, que aglutina a las entidades más importantes del sector, consideran que "ahora es el momento oportuno para la concentración y, en algunos ca-

Impulsados por el colapso

Empresas de transportes alternativos al avión y compañías de telefonía son los principales beneficiados por la crisis en el transporte aéreo de la última semana. Eurotunnel, la compañía que gestiona el tren que cruza de Francia a Reino Unido bajo el Canal de la Mancha, asegura que tuvo cien mil clientes más de lo normal el pasado fin de semana. P&O y Britannie Ferries, que realizan esa misma ruta por barco, disfrutaron de un gran incremento de viajeros. La cotización de la compañía de alquiler de coches Avis ha subido un 8% en la última semana por la expectativa de un aumento de sus beneficios por la crisis del volcán. En comunicaciones, BT disfrutó de una mayor demanda de su servicio de teleconferencias, mientras que Telefónica y Vodafone dispararon sus ingresos por roaming.



Las aerolíneas operaron ayer el 75% de los vuelos previstos.

so, la depuración de aquéllos que no han sabido adaptarse a los cambios en el modelo de negocio español".

La factura para el sector aéreo ha sido mayor, cerca de 1.700 millones de dólares (1.262 millones de euros), como detalló ayer Iata, la organización internacional sector, que arremetió contra la UE por su falta de coordinación y por lo que considera una pre-

Las aerolíneas reclaman la creación de un espacio único europeo para hacer frente a estas crisis

cipitación a la hora de cerrar los espacios aéreos. "El caos y las pérdidas económicas son un claro llamamiento a los líderes europeos a unificar de

forma urgente el espacio aéreo europeo", dijo su director general Giovanni Bisignani, que también criticó el que los ministros de Transporte europeos hubieran necesitado cinco días para coordinar las medidas.

El directivo que expresó más claramente el sentir del sector fue Juan José Hidalgo, presidente de Globalia, que considera que "se han extrali-

mitado los sistemas de seguridad, ya que se ha comprobado que las cenizas de la nube volcánica no provocaban tal daño en los motores", por lo que consideró innecesario "haber cerrado a cal y canto" los aeropuertos.

La Comisión Europea volvió ayer a echar balones fuera e insistió en que la gestión del tráfico aéreo es responsabilidad exclusiva de los Estados miembros. Bruselas advirtió que sólo autorizará las peticiones de ayudas de Estado a las compañías aéreas si éstas han respetado los derechos de los pasajeros.

Las aerolíneas no son las únicas que van volviendo poco a poco a la normalidad. Daimler espera que su centro de Sindelfingen, parado por falta de piezas, vuelva a funcionar los próximos días. Bosch hará lo mismo con cuatro fábricas de semiconductores y BMW no restablecerá la normalidad de sus fábricas hasta el viernes.

Información elaborada por A.Marimón, C.Vela, Rubén Folgado, Ramón R.Lavín y R.Casado.