



# La presidencia española quiere empujar el espacio aéreo europeo

Blanco convoca una reunión extraordinaria de ministros de Transporte de la UE



**Público en  
BRUSELAS**

**DANIEL BASTEIRO**

El desgaste de las instituciones de la Unión Europea (UE) por la mala gestión del caos aéreo provocado por la erupción del volcán islandés Eyjafjalla desembocó ayer en la convocatoria de una reunión extraordinaria para aprender la lección tras la crisis. El ministro español de Fomento, José Blanco, citó ayer en nombre de la presidencia española de la UE a los ministros de Transporte para el próximo 4 de mayo con el fin de impulsar la creación del llamado "cielo único" europeo.

El proyecto, varado desde 2008 por las reticencias de los diferentes países a ceder competencias a Bruselas, hubiese coordinado de manera más efectiva la gestión del tráfico aéreo, según diversas fuentes.

Además, la reunión tratará las compensaciones económicas a las compañías. Según la Asociación Internacional del Tráfico Aéreo (IATA), las aerolíneas han perdido 1.200 millones de euros entre los vuelos que no despegaron y el pago de hoteles y comidas a los pasajeros atrapados.

El director general de IATA, Giovanni Bisignani, reclamó ayer la concesión de ayudas y aseguró que la ineficacia del actual sistema de gestión aérea conlleva una carga de 5.000 millones para la economía europea.

Los técnicos de Bruselas



Un avión se dispone a abandonar Fráncfort. AFP

tendrán que elaborar un informe que indique los pasos a seguir en el futuro, según anunció el ministerio de Fomento español.

## Desconfianza

El tráfico aéreo está ya restablecido en casi su totalidad. Ayer sólo hubo problemas en aeropuertos de Escandinavia, Escocia y la propia Islandia. Pero el impacto de la crisis puede haber creado una desconfianza hacia los aviones de los pasajeros. Por ello, el comisario de Industria, Antonio Tajani, anunció ayer una videoconferencia con los ministros del ramo para evaluar el impacto en el sector turístico de la crisis.

Según el Ejecutivo comunitario, grupos de interés del sector y los propios ministros de Turismo han expresado en los últimos días "preocupaciones sobre el impacto del cierre". La Comisión anunció que abrirá un diálogo con "los agentes de viajes y los tour-operadores" para determinar si es necesaria alguna medida de apoyo específica. \*

## DAÑOS COLATERALES

### El sector turístico europeo pierde 1.725 millones

#### > 300 MILLONES AL DÍA

El secretario general de la Organización Mundial del Turismo (OMT), Taleb Rifai, elevó ayer a 1.725 millones de euros las pérdidas del sector

turístico europeo ocasionadas por la nube de ceniza, dato que excluye los daños en el sector aéreo. Rifai señaló que el cierre de los aeropuertos ocasionó unas pérdidas potenciales para el sector del turismo europeo que rondan los 300 millones de euros al día.

#### > GASTO DE TURISTAS

El cómputo podría verse disminuido por el gasto generado durante estos días por los turistas que no han podido desplazarse

y por los viajes que han sido aplazados, de modo que es "muy difícil evaluar la pérdida real", informaron desde la agencia de Naciones Unidas.

#### > PÉRDIDAS EN ESPAÑA

El cierre del espacio aéreo europeo hizo perder 252 millones de euros al sector turístico español entre el 15 y el 20 de abril, según los cálculos de Exceltur, asociación de las principales empresas del ramo.