



Tribuna económica

POR JOSÉ CAVERO

LA AVIACIÓN Y EL TURISMO PIDEN AYUDAS

LAS PÉRDIDAS POR EL EPISODIO DEL VOLCÁN SON MUY CUANTIOSAS Y LOS SECTORES MAS AFECTADOS EMPIEZAN A MOVILIZARSE

Cuando ha transcurrido más de una semana desde el inicio del episodio del volcán islandés se hacen cuentas de los desastres causados

por la nube de ceniza en algunos sectores especialmente afectados, como el turismo y la aviación civil, que empiezan a movilizarse. Las pérdidas son muy cuantiosas y esperan que las autoridades comunitarias hagan las correspondientes aportaciones para contrarrestar los daños ocasionados. En concreto, el sector turístico español, uno de los más importantes de la economía del país, ha dejado de ingresar 252

millones de euros debido al bloqueo del espacio aéreo por la erupción del volcán en Islandia. La cifra corresponde a los efectos causados entre el 15 y el 20 de abril —42 millones diarios— y sin incluir el impacto sobre las aerolíneas, según los datos comunicados esta mañana por Exceltur, la asociación de grandes empresas del sector.

La asociación anunció que esto «trastocará a la baja» los resultados del sector en el segundo trimestre, ya que la cifra de ingresos perdidos supone un 15,6% respecto a la facturación media del mes de abril en años anteriores. Se trata de la primera estimación global de las pérdidas que ha supuesto la parálisis aérea europea de los últimos días para el sector turístico español, ya que hasta ahora se habían producido balances regionales, como el de Baleares.

Por su parte, la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (Iata) también ha echado cuentas y

ha llegado a la conclusión de que la paralización del tráfico en el norte y centro de Europa durante los últimos seis días costará al sector 1.265 millones de euros. Según afirma la organización en un comunicado, los peores días de la crisis se produjeron entre el sábado y el lunes, cuando las aerolíneas dejaron de ingresar unos 297 millones de euros al día. A medida que el transporte aéreo ha recuperado la normalidad, con la reapertura de los aeropuertos afectados por las cenizas del volcán islandés en erupción, llega la hora de sacar conclusiones. «Para una industria que perdió 7.200 millones de euros durante el último año y que prevé seguir en números rojos en 2010 con otros 2.150 millones, la crisis es devastadora», afirma el presidente de la Iata, Giovanni Bisignani, que reclama a las autoridades la puesta en marcha de un conjunto de medidas para paliar la situación.

Además, sucede que lo que algunos han empezado a llamar

la crisis de las cenizas, ha afectado en mayor medida a las aerolíneas europeas, que son, precisamente, las que peores previsiones tienen con vistas al final de este 2010, con unas pérdidas de 1.650 millones de euros. Un resultado que, de confirmarse, será el peor de la historia. Bisignani estima que los costes durante los peores días de la crisis causada por la erupción fueron de 400 millones de dólares —unos 300 millones de euros— por día. En esas jornadas, la crisis afectó al 29 por ciento de la aviación global y a 1,2 millones de pasajeros por día. Se insiste en que «la crisis eclipsa y supera ampliamente la que se originó el 11 de septiembre, cuando el espacio aéreo estadounidense estuvo cerrado por tres días», afirma Bisignani.

Se supone que las autoridades comunitarias discutirán ahora el modo de compensar pérdidas tan cuantiosas en los sectores más afectados: aviación comercial y turismo.