

► **TURISMO** > CAOS EN EL TRÁFICO AÉREO EUROPEO

Volar a Europa ya es seguro

Los aeropuertos españoles y europeos operan al 80-90% y el tráfico se restablecerá prácticamente al 100% hoy / En **Canarias** se produjeron ayer **131 cancelaciones**

Y. Rozas / T. Fumero

Santa Cruz de Tenerife / Madrid

La normalidad vuelve poco a poco a los aeropuertos españoles y europeos, en los que el 80-90% del tráfico pudo volar ayer y se prevé que hoy se restablezca prácticamente al 100% tras siete días de interrupción y caos debido a la nube de ceniza procedente del volcán islandés Eyjafjalla. En Canarias ayer se cancelaron 131 vuelos, según informó AENA. La nube de ceniza volcánica se está desplazando hacia la costa este de Canadá y en estos momentos sólo hay una zona sobre Islandia en la que se mantiene la prohibición total.

La Agencia Europea para la Seguridad en la Navegación Aérea (Eurocontrol) calculó que ayer se registraron 22.500 vuelos de los 28.000 que se efectúan en un día normal en Europa, y

que hoy el tráfico aéreo quedará prácticamente restablecido.

Según la última actualización de datos por Eurocontrol, ayer permanecieron abiertos todos los espacios aéreos europeos por debajo de los 20.000 pies y las restricciones solamente afectaron a aéreas muy limitadas de Finlandia y Escocia. Más de 100.000 vuelos se habrán suspendido en Europa desde el pasado jueves 15, cuando la nube volcánica desató el caos en el tráfico aéreo europeo.

La Asociación de Aerolíneas Europeas calcula que la pérdida neta de ingresos en el sector llegará a los 850 millones mañana.

En España

Asimismo, los aeropuertos españoles recuperaron ayer la normalidad tras haberse levantado las restricciones de vuelo en los países europeos afectados por la

Cielo único

► La CE pedirá a los Estados miembros que aceleren la creación de un cielo único europeo para evitar que se repitan los "graves fallos" ocurridos durante la crisis provocada

por la nube de ceniza volcánica. "Las propuestas de la CE para un cielo único europeo habrían permitido la rápida intervención para minimizar los efectos de esta crisis", afirmó el portavoz de Transportes del Ejecutivo comunitario, Helen Kearns.



nube de ceniza, y con el comienzo de la salida masiva de pasajeros a sus destinos.

El gestor aeroportuario AENA informó de que sólo se cancelaron 589 de los 5.231 vuelos programados para ayer, lo que supuso el 11,2% de las operaciones previstas. Del total, 2.020 estaban previstos para que hicieran los trayectos a las zonas afectadas por la nube volcánica.

En el Archipiélago

Mientras, un total de 131 vuelos a aeropuertos europeos desde Canarias fueron cancelados ayer, según informó AENA.

En la provincia de Santa Cruz de Tenerife, los aeropuertos afect-

ados ayer por la nube volcánica fueron el de La Palma y el de Tenerife Sur. De los 70 vuelos programados con destinos europeos desde Tenerife Sur, se cancelaron 58, (16 conexiones con Alemania, otras 16 con Reino Unido, ocho con Italia, otras ocho con Holanda y seis con Bélgica). Además, de este aeródromo salieron 72 vuelos especiales para trasladar a los pasajeros afectados con destinos como Holanda, Dinamarca y Reino Unido. Tenerife Norte contó también con cuatro vuelos especiales para los afectados por la nube volcánica. En La Palma, los seis vuelos europeos previstos no se cancelaron.

En cuanto a los llamados vuelos de rescate, las compañías aéreas programaron ayer 161 vuelos especiales con salida desde los aeropuertos canarios para atender a los pasajeros



Cola de pasajeros esperando para embarcar en el aeropuerto de Gando, ayer en Gran Canaria. / EFE

Ashotel afirma que la actividad turística no se normalizará en Tenerife hasta el próximo junio

Y. Rozas

Santa Cruz de Tenerife / Madrid

El presidente de la Asociación Hotelera y Extrahotelera de la provincia tinerfeña (Ashotel), José Fernando Cabrera, afirmó ayer que la actividad turística de la Isla no se normalizará hasta el próximo mes de junio. "Vamos a

pasar un final de abril y un mes de mayo malos", añadió.

Según el presidente de Ashotel, el problema es que "se han cancelado muchísimas reservas en Inglaterra y durante la semana la gente no ha acudido a las agencias a hacer reservas". Por lo que cuando salgan los últimos turistas que quedan en la

Isla, que la asociación sitúa en unos 30.000, "la situación será difícil porque nos van a faltar muchos clientes".

Unos datos de los que también hicieron referencia ayer los diputados de CC en el Congreso, que señalaron que los touroperadores han cancelado prácticamente todas las reservas de paquetes

turísticos con destino a las Islas para la próxima semana.

Pérdidas en el sector

Cabe recordar que el Gobierno canario ha cifrado las pérdidas del sector en las Islas en unos 25 millones de euros diarios.

A nivel nacional, la crisis provocada por el cierre del espacio

aéreo europeo a causa de las cenizas volcánicas procedentes de Islandia arrojará sobre el sector turístico, excluidas las aerolíneas, unas pérdidas por valor de 252 millones de euros hasta el pasado martes, según la última estimación realizada por la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur).

El vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, señaló que el sector deja de ingresar 42 millones de euros diarios, al margen del impacto sufrido por las aerolíneas, "un cálculo conservador" que se traducirá en buena parte

Europeos afectados por las cancelaciones. Se trata de Tenerife Sur (72), Gran Canaria (42), Fuerteventura (38), Lanzarote (8) y La Palma (1). Desde el 20 de abril, los aeropuertos canarios han registrado 288 vuelos especiales que han permitido el regreso de 47.407 pasajeros.

Tanto Turismo de Tenerife como AENA recordaron a los pasajeros que continúan aún en la Isla que no acudan al aeropuerto del Sur sin antes contactar con sus compañías aéreas o turoperadores. AENA mantiene activados sus teléfonos de información a los afectados, que son el 902 404 704 y el +34 91 321 10 00. Para los transportistas, hoteleros y turoperadores, a los que se pide que llamen antes de trasladar pasajeros al aeropuerto del Sur, AENA mantiene los teléfonos de su sala de crisis: 922 759 027 y 922 759 028.

El consejero insular de Turismo, José Manuel Bermúdez, insistió en que "mantendremos operativo el dispositivo de atención a los turistas hasta que no se normalice por completo la situación".

El llamamiento de continuar en sus hoteles y lugares de alojamiento se mantiene, por tanto, para el resto de pasajeros.



en "pérdidas directas" en las cuentas de sus resultados.

Zoreda subrayó que esta crisis ha supuesto "un duro golpe" para el sector turístico español, que había experimentado "cierto repunte" en el primer trimestre debido a una mayor afluencia de turistas, fundamentalmente nacionales, y a cierta recuperación de los viajes de negocios, ensombrecido ahora por las cenizas del volcán islandés.

Zoreda recordó que a estas cifras hay que sumar los entre 180 y 200 millones al día que están perdiendo las aerolíneas.

Cronología

El pasado 20 de marzo entró en erupción el volcán situado bajo el glaciar Eyjafjalla, en Islandia, y la nube de cenizas sembró el caos entre las aerolíneas europeas.

► **15 de abril.** Las restricciones afectan a una cuarta parte de todo el tráfico aéreo europeo, según la Agencia Europea para la Seguridad en la Navegación Aérea (Eurocontrol).

► **16 de abril.** Se colapsa el espacio aéreo en Europa. Según Eurocontrol, se anula un total de 17.000 vuelos en toda Europa. Las cenizas del volcán provocan el mayor caos conocido en la historia de la aviación.

► **17 de abril.** Francia, Alemania, Italia, Reino Unido, Suiza, Holanda, Bélgica, Austria, Polonia, Eslovenia, Croacia, Rumanía, República Checa, Hungría, Irlanda, Serbia, Dinamarca, Noruega, Finlandia, Suecia, Letonia, Estonia, Lituania y Bielorrusia son los más afectados. En España, AENA decide el cierre de los aeropuertos de Asturias, Santander, Bilbao, San Sebastián, Vitoria, Pamplona y Logroño; aunque reabren la actividad aérea una hora después.

► **18 de abril.** Más de 63.000 vuelos afectados, según Eurocontrol. En España once aeropuertos del norte y este suspenden la actividad aérea de 8:30 a 15:30 horas.

► **19 de abril.** Se celebra una reunión extraordinaria de los ministros de Transporte de la UE, que acceden a flexibilizar las restricciones en el espacio aéreo.

► **20 de abril.** El tráfico aéreo europeo recupera parte de su actividad, aunque sigue cerrado por completo en ocho países (Reino Unido, Dinamarca, Finlandia, Estonia, Letonia, Ucrania, Eslovenia y Eslovaquia) y parcialmente en dos -Francia e Italia-, según Eurocontrol.

► **21 de abril.** El Eurocontrol informa de que no hay ningún espacio aéreo totalmente cerrado en Europa, aunque se mantienen las restricciones parciales en algunos países. La IATA valora en 1.700 millones de dólares las pérdidas de las aerolíneas.