



Un avión de Lufthansa maniobra para el despegue en el aeropuerto de Fráncfort. / JOHANNES EISELE (REUTERS)

El turismo español ha perdido 252 millones por las cenizas volcánicas

A escala europea, el sector ha dejado de ingresar 7.500 millones en los siete días de caos en el tráfico aéreo. Las aerolíneas, por su parte, cifran el impacto en 1.200 millones adicionales

• Los empresarios alaban la decisión del Ministerio de Fomento de ofrecer los aeropuertos nacionales como centros de redistribución de pasajeros de otros países del continente.

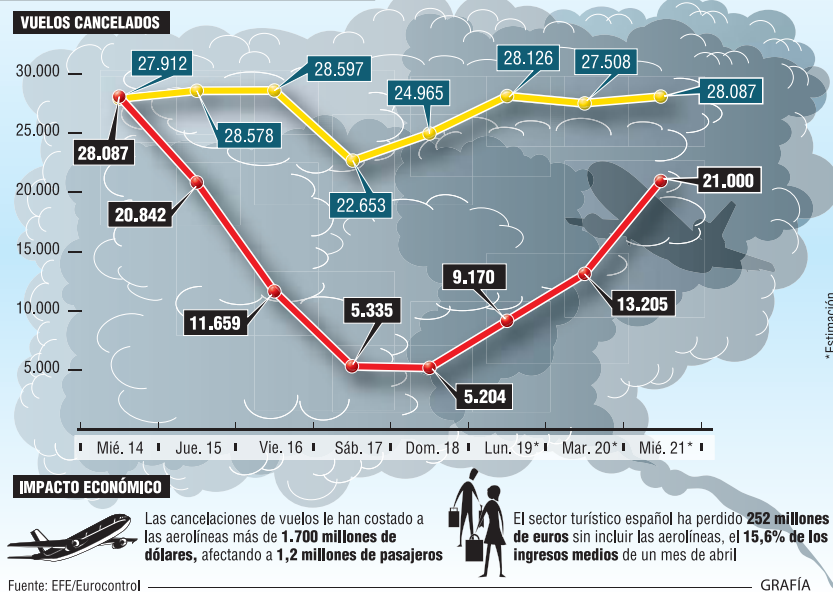
EFE / MADRID-VIENA-BERLÍN
El sector turístico español ha visto entorpecida su leve recuperación de la crisis económica, que se observaba en los primeros meses de 2010, por el reciente caos aéreo en Europa, que ha vuelto a sembrar el horizonte de más nubes oscuras cuando ya se abrían algunos claros, según indicó ayer Exceltur. En una rueda de prensa de presentación de los resultados del sector del primer trimestre del año, el vicepresidente ejecutivo de la Alianza para la excelencia turística Exceltur, José Luis Zoreda, dijo que la nube de ceniza procedente del volcán islandés Eyjafjalla ha sido «un muy duro golpe para el turismo en un momento en el que empezaba a repuntar».

Las pérdidas del sector, excluyendo a las aerolíneas, acumuladas en estos seis días de restricciones del tráfico aéreo alcanzan los 252 millones de euros, dejando de ingresar 42 millones diarios.

Para sus previsiones Exceltur toma como referencia el promedio de llegadas en avión a España de visitantes extranjeros en abril de años anteriores y a partir de ahí ha elaborado un cálculo hipotético, compensando una parte de los ingresos que se dejan de percibir por parte de los turistas que no arriban con los gastos que tienen que afrontar los foráneos varados en el país.

En opinión de Zoreda, estas pérdidas imprevistas producidas

Consecuencias económicas de la nube de cenizas



por el volcán «trastocarán a la baja» los resultados de las empresas en el segundo trimestre de 2010 y habrá un nuevo decrecimiento del PIB turístico en España del 0,9% en todo el ejercicio.

Ante esta situación, una vez se normalicen los vuelos y se detallen las pérdidas, el sector solicitará un plan de medidas de apoyo específico, prioritario y proporcional al que la UE se plantea para las compañías aéreas, y propondrá al Gobierno que aplase la entrada en vigor del incremento del IVA, previsto para el próximo julio. Zoreda

advirtió de que esa subida puede provocar una anticipación de compras y viajes que suponga una mayor dinamización en el segundo trimestre y una nueva ralentización en los meses de verano.

El responsable de Exceltur calificó de muy oportuna la respuesta dada al caos aéreo por el ministro de Fomento, José Blanco, al ofrecer los aeropuertos españoles como *hubs* (centros) de redistribución de pasajeros en Europa, con lo que gana adeptos para luchar por la política del cielo único europeo cuya necesidad se ha acen-

tuado aún más con esta crisis provocada por el volcán.

Precisamente, ayer se conoció el impacto de la nube de ceniza en el turismo a escala continental. Así, el sector ha dejado de ganar 7.500 millones de euros durante la semana en que la erupción ha alterado el transporte por vía aérea.

Además, las compañías aéreas han perdido hasta ahora, según cálculos de la IATA, cerca de 1.700 millones de dólares (1.200 millones de euros) debido a las restricciones aeronáuticas. Así lo informó ayer el director general de la

IATA, Giovanni Bisignani. «Las cancelaciones de vuelos le han costado hasta ahora a las aerolíneas más de 1.700 millones de dólares y, lo que es peor, la crisis ha impactado en el 29 por ciento de la aviación oficial y afectado a 1,2 millones de pasajeros», dijo Bisignani.

«La crisis eclipsa a la del 11 de septiembre cuando el espacio aéreo estadounidense estuvo cerrado durante tres días», agregó.

El funcionario dijo que esperaba que de esta situación se saque la conclusión de que es necesario unificar el espacio aéreo europeo.

SIETE DÍAS AGITADOS

15 DE ABRIL. El espacio aéreo del norte de Europa queda prácticamente cerrado. Las restricciones afectan a una cuarta parte de todo el tráfico, según Eurocontrol.

16 DE ABRIL. Se colapsa el espacio aéreo al quedar anulados 17.000 vuelos en toda Europa. Las cenizas del volcán provocan el mayor caos conocido en la historia de la aviación.

17 DE ABRIL. Francia, Alemania, Italia, Reino Unido, Suiza, Holanda, Bélgica, Austria, Polonia, Eslovenia, Croacia, Rumanía, República Checa, Hungría, Irlanda, Serbia, Dinamarca, Noruega, Finlandia, Suecia, Letonia, Estonia, Lituania y Bielorrusia son los países afectados en el tercer día de incidentes. En España, Aena decide el cierre de los aeropuertos de Asturias, Santander, Bilbao, San Sebastián, Vitoria, Pamplona y Logroño, ante la llegada de la nube de cenizas al norte de España. Se reabre la actividad aérea una hora después, ante el desplazamiento de la nube hacia el este.

18 DE ABRIL. Más de 63.000 vuelos afectados en el cuarto día de actividad volcánica. En España 11 aeropuertos del norte y este suspenden la actividad aérea de 8,30 a 15,30 horas.

19 DE ABRIL. Reunión extraordinaria por videoconferencia de los ministros de Transporte de la UE, que acceden a flexibilizar las restricciones en el espacio aéreo.

20 DE ABRIL. El tráfico aéreo recupera parte de su actividad, aunque sigue cerrado por completo en ocho países (Reino Unido, Dinamarca, Finlandia, Estonia, Letonia, Ucrania, Eslovenia y Eslovacaquia) y parcialmente en dos -el norte de Francia y de Italia-.

21 DE ABRIL. Se mantienen las restricciones parciales en Alemania, Finlandia, Reino Unido, Dinamarca, Suecia y Francia.