

Cancelados un total de 547 vuelos en España, sólo tres en Galicia

Un total de 547 vuelos de los 5.231 programados para la jornada de ayer en la red de 47 aeropuertos españoles fueron cancelados, lo que supuso el 8% de las operaciones previstas, según informaron fuentes de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea. El gestor aeroportuario especificó ayer que estaban previstas un total de 2.020 operaciones con destino u origen en los países afectados por las restricciones, de los cuales ya se habían operado 498. Estaban previstas 498 cancelaciones para los vuelos hacia estos Estados con restricciones.

Por otra parte, los aeropuertos gallegos cancelaron ayer tres vuelos, dos de ellos en el Aeropuerto de Santiago con Reino Unido y uno a Francia desde el aeródromo de Vigo. Según fuentes de Aena, hasta las 10.00 horas habían sido cancelados dos vuelos entre Santiago y Londres. En el caso de Vigo, por la mañana fue cancelado un vuelo de conexión con París, mientras que, en el caso de A Coruña, no hubo anulaciones. Fuentes de Aena recomienda a los pasajeros que antes de acudir al aeropuerto contacten con su compañía aérea para comprobar el estado de su vuelo. Los teléfonos de información habilitados por el ente público son los siguientes: 902 404 704 y (+34) 91 321 10 00.

Las aerolíneas europeas han registrado pérdidas de ingresos por valor de 1.260 millones de euros en los seis días de cierre del espacio aéreo europeo provocado por la nube de cenizas, según informó ayer la Asociación Internacional del Transporte Aéreo, que pidió a todos los gobiernos que compensen a las compañías aéreas por las pérdidas.

El director general de la IATA, Giovanni Bisigniani, señaló que la crisis impactó al 29% del sector de la aviación global y a 1,2 millones de pasajeros diarios. "La escala de la crisis ha eclipsado la del 11-S, cuando el espacio aéreo estadounidense se cerró tres días", subrayó.

No obstante, la IATA también encontró algunos ahorros de costes derivados de la permanencia en tierra de las aeronaves, como un recorte de la factura por combustible de 81,8 millones diarios con respecto al gasto habitual, aunque estos recortes se vieron contrarrestados por el coste de la atención a los pasajeros afectados por las cancelaciones.

"Para una industria que perdió 7.000 millones de euros el pasado año y que está previsto que pierda 2.084 millones en 2010, esta crisis es devastadora", lamentó Bisigniani, quien destacó que el impacto está siendo más duro para las compañías que tienen una situación financiera más difícil.

Mientras, las cenizas volcánicas procedentes de Islandia arrojarán sobre el sector turístico español, excluidas las aerolíneas, unas pérdidas por valor de 252 millones de euros hasta el martes 20 de abril, según la estimación realizada por la Alianza para la Excelencia Turística. El vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, señaló que el sector deja de ingresar 42 millones de euros diarios (294 en siete días).