

21/04/2010 - AGENCIAS

La nube cuesta 1.200 millones

- Se han ahorrado 110 millones de euros en combustible
- 1,2 millones de pasajeros diarios se han visto afectados
- Fomento pide a las aerolíneas españolas una valoración de pérdidas
- El turismo español perderá 252 millones de euros

La Asociación Internacional del Transporte Aéreo asegura que las aerolíneas europeas han dejado de ganar 1.260 millones de euros en los seis días de cierre del espacio aéreo europeo provocado por la nube de cenizas creada por la erupción de un volcán islandés.

Las aerolíneas europeas han registrado **pérdidas de ingresos por valor 1.700 millones de dólares** (1.260 millones de euros) en los seis días de cierre del espacio aéreo europeo provocado por la nube de cenizas según informó hoy la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA).

El director general y consejero delegado de la IATA, Giovanni Bisigniani, señaló que **la crisis impactó al 29% del sector de la aviación global** y a 1,2 millones de pasajeros diarios. "La escala de la crisis [ha eclipsado la del 11-S, cuando el espacio aéreo estadounidense se cerró durante tres días](#)", señaló.

No obstante, la IATA también encontró algunos **ahorros de costes derivados de la permanencia en tierra** de las aeronaves, como un recorte de la factura por combustible de 110 millones de dólares (81,8 millones de euros) diarios con respecto al gasto habitual, aunque estos recortes se vieron contrarrestados por el coste de la atención a los pasajeros afectados por las cancelaciones.

"Para una industria que perdió 9.400 millones de dólares (7.000 millones de euros) el pasado año y que está previsto que pierda 2.800 millones de dólares (2.084 millones de euros) en 2010 esta crisis es devastadora", lamentó Bisigniani.

Los Gobiernos deben ayudar al sector

Bisigniani indicó que se deben tomar **medidas para mitigar el impacto de la crisis** en el balance de las aerolíneas y puso como ejemplo a los aeropuertos de Londres-Heathrow y el aeródromo de Dubai, que han recortado las tarifas de parking y no han cargado importes por los vuelos de reposicionamiento, una tendencia que "otros aeropuertos deberían seguir".

No obstante, Bisigniani indicó que **el mayor papel lo tienen ahora los Gobiernos**, a quienes sugirió tres medidas de aplicación inmediata para apoyar a las aerolíneas, la primera de ellas la relajación de la normativa de slots aeroportuarios para mayor flexibilidad del aterrizajes y despegues. También recomendó **que se relajen las restricciones de vuelos nocturnos** para que las aerolíneas puedan transportar cuando antes a los pasajeros afectados por las cancelaciones.

"No obstante, la normativa sobre los derechos de los pasajeros no tienen esto en consideración y **las aerolíneas son aún responsables de pagar hoteles, alimentación y teléfono**", recordó Bisigniani, quien lamentó que estas regulaciones no tengan en cuenta nunca estas situaciones extraordinarias.

Bisigniani también urgió a los **Gobiernos a compensar a las aerolíneas** por las pérdidas de ingresos y puso como ejemplo los 5.000 millones de dólares desembolsados por el Gobierno de EEUU para ayudar a las compañías aéreas tras los atentados terroristas del 11-S. "Esta crisis no es resultado de una mala gestión, es una situación extraordinaria exagerada por un pobre proceso de toma de decisiones por parte de los Gobiernos nacionales", señaló.

Bisigniani reiteró una vez más sus críticas al cierre del espacio aéreo motivado por la nube de ceniza volcánica y señaló que las decisiones se basaron en modelos teóricos "y no en hechos". "Los test de vuelos realizados por nuestros miembros mostraron que estos modelos eran erróneos", se quejó.

"El caos y las pérdidas económicas generadas durante la pasada semana suponen una clara llamada a los líderes políticos europeos de que el acuerdo de '**Cielo único europeo**' es crítico y urgente", señaló Bisigniani.

El turismo español va a perder 252 millones de euros

La crisis producida por el cierre del espacio aéreo arrojará sobre el sector turístico, excluidas las aerolíneas, **pérdidas por valor de 252 millones de euros**, según la estimación realizada por la Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur.

El vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, señaló que el sector **perderá 41 millones de euros diarios** al margen del impacto sufrido por las aerolíneas "según un cálculo conservador", una estimación que abarca hoteleras, tiendas en aeropuertos, agencias de viajes y otras empresas vinculadas. Zoreda señaló que esta crisis ha supuesto "un duro golpe" para el sector turístico español que había experimentado "cierto repunte" en el primer trimestre.

Es por ello que Exceltur ha solicitado al Gobierno "un **plan de ayudas específico** y proporcional al que podría otorgarse a las aerolíneas" para las empresas del sector, especificando medidas como posponer la anunciada subida del IVA y la reducción de las cotizaciones a la Seguridad Social de las empresas. "Nos van cayendo los mazazos por distintos lados", lamentó.

Fomento pide a las aerolíneas españolas una valoración del impacto económico

El ministerio de Fomento ha pedido a las aerolíneas españolas una valoración del impacto económico provocado por la paralización de los vuelos en Europa a causa de la nube de cenizas procedentes de un volcán en Islandia. Fuentes del departamento de Fomento informaron de que el informe se remitirá a la Comisión Europea, donde se ha creado un grupo de trabajo para estudiar el impacto económico de la crisis.

Estas fuentes indicaron que el ministro de Fomento, José Blanco, mantiene un **permanente contacto con las aerolíneas**, y en especial estos días de crisis aérea. También señalaron que Blanco se puso en contacto con las aerolíneas tras finalizar la reunión extraordinaria, por videoconferencia, de los ministros de Transportes de la UE el pasado lunes para informarles del resultado de la reunión.