

22/04/10

Las empresas turísticas podrían conseguir ayudas de la UE tras la crisis de las cenizas

REVISTA80DIAS.ES

MADRID.- José Blanco, ministro de Fomento, considera que las ayudas que la Unión Europea tiene previsto otorgar como consecuencia de la crisis provocada por el volcán islandés llegarán “probablemente” al sector turístico. El ministro ha explicado, en declaraciones a Telecinco, que la repercusión económica ha sido “muy importante”, más allá de los 1.200 millones de euros que pueden haber dejado de ingresar las aerolíneas, según IATA.

“La UE ha creado un grupo de trabajo para tratar de establecer mecanismos para dar respuesta a la compensación económica, que probablemente se tenga que extender más que a las compañías, porque tuvo un impacto directo sobre el turismo”, ha señalado Blanco. Y es que **Exceltur cuantifica que el sector ha dejado de ingresar 252 millones de euros** desde el día 15 al 20 de abril debido al cierre de los aeropuertos europeos y el menor movimiento de turistas, junto con las cancelaciones de eventos programados.

Ahora, el caballo de batalla de José Blanco será la aceleración del cielo único europeo. Se trata de un proyecto que, básicamente, pretende unificar los espacios aéreos de todos los países de la Unión Europea, lo que facilitaría su gestión, ayudaría a reducir costes a las aerolíneas y beneficiaría a los viajeros. Muchas voces argumentan que si este “cielo único” ya fuese una realidad la crisis de las cenizas volcánicas se habría gestionado de una manera más coordinada. La fecha para que los países de la Unión lleguen a un acuerdo es 2012, pero Blanco cree necesario acelerar su puesta en marcha.

Asimismo, el ministro de Fomento ha reconocido que la Unión Europea se ha enfrentado a “algo nuevo” y que los protocolos podían estar desfasados para actuar ante esta eventualidad. En cualquier caso, para Blanco esta es la oportunidad de poner en marcha “medios de transporte alternativos”, como las redes de alta velocidad ferroviaria. Este un campo en el que España quiere destacar a nivel europeo.