

Eurocontrol prevé que hoy operen casi todos los vuelos previstos

La OMT dice que tanto sector público como privado "comparten responsabilidad"

La agencia europea de gestión del tráfico aéreo, Eurocontrol, espera que hoy despegue casi el cien por cien de los vuelos previstos tras una semana de crisis provocada por la nube de ceniza volcánica procedente del volcán islandés Eyjafjalla, según informó en un comunicado. Ayer operaron

aproximadamente 22.500 vuelos en el espacio europeo, el 80 por ciento del tráfico normal. Mientras, el secretario general de la Organización Mundial de Turismo (OMT), Taleb Rifai, aseguró que tanto el sector público como el privado "comparten responsabilidad" por lo ocurrido.

MADRID
EUROPA PRESS

Ayer todo el espacio aéreo europeo estaba abierto al tráfico por encima de los 20.000 pies (6.000 metros). Por debajo de esta altura, todavía se aplicaban algunas restricciones pero en áreas "muy limitadas", especialmente en los aeropuertos finlandeses y partes del norte de Escocia. Las rutas transatlánticas han recuperado la normalidad con la llegada de 338 vuelos a Europa este miércoles. El secretario general de la Organización Mundial de Turismo (OMT), Taleb Rifai, aseguró ayer en declaraciones a Europa Press que tanto el sector público como el privado "comparten responsabilidad" por los efectos de la nube de ceniza volcánica, de tal modo que "ambos deben compartir también el peso de las pérdidas". Según explicó, la carga del sector privado deberá ser acorde con sus responsabilidades legales, aunque es necesario que los gobiernos "arminen el hombro" para superar el "tremendo impacto" que ha tenido la erupción del volcán islandés, tanto a nivel económico como en la confianza de la propia industria.

Sin embargo, aseguró que esta parece ser una situación "limitada en el tiempo", por lo que "no tendrá un impacto a largo plazo en el aspecto financiero" y se podrá volver "muy pronto" a la normalidad en términos de crecimiento.

Aunque indicó que es "demasiado pronto" para dar una cifra exacta de pérdidas, Rifai destacó los elevados costes que acarrearán el cierre del espacio aéreo, no sólo para las aerolíneas, sino para todas las compañías del sector, "especialmente los touroperadores".

Además, recalcó que cada día de cancelaciones afectó en Europa a 700.000 viajeros internacionales, aunque la cifra asciende a "más de tres millones" si se tienen en cuenta también los viajeros internos. A ello se sumaría la naturaleza de Europa como 'hub' -centro de interconexión de vuelos- a nivel mundial, por lo que "sus efectos han sido globales".

Durante su intervención ante la Comisión de Industria, Turismo y Comercio del Congreso, el responsable de la OMT incidió también en que 2010 será un mejor año para el sector turístico "pese a los efectos del volcán", pues aunque puede alterar ligeramente las previsiones, éstas "continúan en la buena dirección".

Pérdidas millonarias

La crisis producida por el cierre del espacio aéreo europeo a causa de las cenizas volcánicas procedentes



Ayer aterrizaron los primeros aviones en los aeropuertos británicos.

EFE

de Islandia arrojará sobre el sector turístico, excluidas las aerolíneas, unas pérdidas por valor de 252 millones de euros hasta el martes 20 de abril, según la última estimación realizada por la Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur. En rueda de prensa para hacer balance del primer trimestre del año, el vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, señaló que el sector deja de ingresar 42 millones de euros diarios, al margen del impacto sufrido por las aerolíneas, "un cálculo conservador" que se traducirá en buena parte en "pérdidas directas" en las cuentas de sus resultados. El 'lobby' turístico incluyó en esta

estimación a hostelerías, tiendas en aeropuertos, agencias de viajes, alquiler de vehículos y otras empresas vinculadas con el turismo, en base al promedio de gasto realizado por los turistas extranjeros que visitan España en abril y teniendo en cuenta que aquellos que se quedaron atrapados también generando "algún ingreso" aunque a un precio menor y en condiciones "muy desfavorables".

Zoreda subrayó que esta crisis supone "un duro golpe" para el sector turístico español, que experimentó "cierto repunte" en el primer trimestre aunque "con claros y oscuros", debido a una

mayor afluencia de turistas, fundamentalmente nacionales, y a cierta recuperación de los viajes de negocios, ensombrecido ahora por las cenizas. Exceltur apuntó que el caos aéreo, que en España llegó a provocar el cierre de 17 aeropuertos el pasado domingo, día 17, ya desembocó en "cancelaciones importantes en vuelos, reservas y congresos". Este recorte de ingresos también repercutirá en el beneficio en sector, señaló Zoreda, quien recordó que a estos "números rojos" hay que sumar los entre 180 y 200 millones de euros al día que están perdiendo las aerolíneas por el colapso de Europa.

Bruselas pedirá acelerar el 'cielo único'

La Comisión Europea pedirá a los Estados miembros que aceleren la creación de un 'cielo único europeo' que racionalice la gestión del tráfico aéreo en la UE con el objetivo de evitar que se repitan los "graves fallos" ocurridos durante la crisis provocada por la nube de ceniza volcánica procedente de Islandia.

"Las propuestas de la Comisión para un cielo único europeo, para crear un gestor europeo centralizado y fuerte de la red (de controladores), habrían

permitido la rápida intervención que era necesaria para minimizar los efectos de esta crisis", afirmó el portavoz de Transportes del Ejecutivo comunitario, Helen Kearns. "Desafortunadamente, nos enfrentamos a una red fragmentada de 27 controles aéreos y eso ha significado que, frente a esta crisis, Europa haya operado con limitaciones que hicieron que la situación no fuera fácil", resaltó el portavoz. Por ello, el comisario de Transportes, Siim Kallas, escribirá a los ministros

del ramo para reclamarles "que aceleren la aprobación de estas propuestas", que fueron presentadas en 2008 y que permitirían, por ejemplo, que el gestor europeo centralizado realizara una propuesta vinculante para optimizar el espacio aéreo en esta crisis. "Una de las lecciones de esta crisis es que la falta de coordinación europea, la falta de más competencias comunitarias en esta área, ha puesto de relieve fallos graves que no podemos permitirnos más", insistió.