



Varios pasajeros esperan en el aeropuerto de Heathrow

EFE/ANDY RAIN

Blanco cree que el sector turístico debe recibir ayudas por los perjuicios del volcán

EFE/REDACCIÓN > MADRID/A CORUÑA

■ El ministro de Fomento, José Blanco, considera que las indemnizaciones por los perjuicios económicos ocasionados como consecuencia de la suspensión de los vuelos en Europa deben llegar no sólo a las aerolíneas, sino también al turismo, que “ha sufrido un impacto directo”.

Blanco anunció que presentará a la Comisión Europea y al Consejo de Transporte de la UE un proyecto para que Europa dé respuestas únicas ante situaciones de emergencia aérea, como la de la nube de cenizas volcánicas que paralizó el tráfico de aviones en el continente. Sobre los perjuicios económicos causa-

dos por la erupción del volcán Eyjafjalla, el ministro aseveró que ahora “es el momento de evaluar los daños” y que las ayudas “probablemente se tengan que extender más allá de las compañías aéreas”.

Por su parte, el presidente de Globalia, Juan José Hidalgo, cuantificó en más de 2.000 millones de euros las pérdidas de las compañías aéreas y los grupos de viajes en el mundo como consecuencia del cierre del espacio aéreo. Según Exceltur, el sector turístico español, sin contar las aerolíneas, ha sufrido pérdidas de unos 252 millones de euros.

La agencia de evaluación del riesgo Fitch dijo ayer que la aerolí-

nea española Iberia ha sido la menos afectada financieramente entre las europeas por el cierre del espacio aéreo de Europa.

Vuelta a la normalidad > Por otro lado, los aeropuertos españoles operaban ayer con normalidad, por lo que sólo se cancelaron apenas el 1 por ciento de los vuelos previstos.

También el resto de los aeropuertos europeos recuperaron ayer su ritmo habitual y se descongestionaron casi por completo. Sin embargo, las autoridades islandesas cerraron el aeropuerto de la capital, Reikiavik, por primera vez, debido al cambio de la dirección del viento.