

## El tráfico aéreo recupera su ritmo y los aeropuertos se descongestionan

- El espacio aéreo europeo permanece abierto, salvo algunas restricciones en Finlandia, Noruega, Escocia y Suecia
- En la jornada de ayer se realizaron entre 28.000 y 29.000 vuelos en el continente, como en un día normal

**EFE**  
BRUSELAS/MADRID. El tráfico aéreo europeo recuperó ayer su ritmo habitual y los principales aeropuertos de Europa se descongestionaron casi por completo después de la crisis provocada por la nube de cenizas del volcán islandés. La Agencia Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (Eurocontrol) confirmó que el espacio aéreo europeo permaneció ayer abierto, salvo pequeñas excepciones, y que el tráfico volvió casi a la normalidad.

En total, Eurocontrol calcula que ayer se realizaron entre 28.000 y 29.000 vuelos, como un día normal.

Sólo se registraron algunas cancelaciones debido a las restricciones que persisten en del sur de Finlandia, el sur de Noruega, el norte de Escocia y el oeste de Suecia, así como a los problemas logísticos que puedan tener las aerolíneas para reanudar sus esquemas de vuelo habituales.

En la jornada del pasado miércoles, las perturbaciones ya se habían reducido notablemente y habían podido despegar hasta 22.189 vuelos en Europa, casi el 80 por ciento del tráfico aéreo normal.

En Bélgica y Holanda, la situación también fue de casi completa normalidad en los principales aeropuertos.

La asociación belga de consumidores, pro su parte, aseguró que unos 25.000 belgas continúan atacados en el extranjero.

El aeródromo de Amsterdam-Schiphol informó de que por primera vez en cinco días ningún pasajero pasó la noche bloqueado por la crisis aérea, mientras que el de Eindhoven también funcionó



Un avión deja su estela en el cielo ante la luna en cuarto creciente, ayer sobre el aeropuerto de Fráncfort. FRANK RUMPENHORSTTOR (EFE)

ayer con normalidad después de que la aerolínea irlandesa de bajo coste Ryanair volviese a prestar sus servicios.

### DERECHOS DE LOS PASAJEROS.

En la Comisión Europea, el debate sigue centrándose en los derechos de los pasajeros, los problemas detectados en la gestión de la crisis y el impacto económico que el caos causado por las cenizas ha tenido para aeropuertos y aerolíneas y otros sectores vinculados.

En materia de derechos de pasajeros, Bruselas insiste en que todas las compañías deben devolver

al viajero el precio íntegro de su billete o hacerse cargo de su traslado a destino por otros medios, así como de su alojamiento y manutención durante la espera.

**PÉRDIDAS.** El Consejo Europeo de Aeropuertos (ACI) adelantaba anteaer que, según sus cálculos, las pérdidas ascienden a 250 millones de euros, mientras que la Asociación de Aerolíneas Europeas (AEA) estimaba que hoy las compañías habrán dejado de percibir ingresos por valor de 850 millones.

La CE no descarta autorizar ayudas estatales para las aerolíneas, pero advierte que primero hay que determinar la magnitud total de las pérdidas.

**VOLCÁN.** Según la agencia de Protección Civil islandesa, el volcán Eyjafjalla, en erupción desde hace ocho días en el sur de Islandia, continuaba ayer expulsando cantidades reducidas de ceniza a la atmósfera y con una actividad de bajo nivel.

Los pronósticos apuntan a que a lo largo del día hoy habrá precipitaciones de ceniza sólo en las áreas próximas al volcán, y que esa situación se mantendrá en las próximas jornadas.

España

## La cancelación de vuelos se reduce hasta el 1%

Los aeropuertos españoles operan con normalidad al disiparse la nube de cenizas provenientes del volcán islandés Eyjafjalla, por lo que ayer se cancelaron apenas el 1 por ciento de los vuelos previstos, en comparación con el 11 por ciento que se anuló anteaer.

Según informaron a Efe fuentes de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), hasta las cinco de la tarde de ayer, de los 5.254 vuelos programados en 47 aeropuertos españoles se operaron 2.810 y fueron cancelados 64. De los 5.254 programados, 2.090 corresponden a operaciones entre España y países afectados por la nube de cenizas volcánicas y, de estos, 1.109 realizaron su trayecto y 42 fueron cancelados.

Los portavoces de Aena afirmaron ayer por la mañana que seguramente se producirían más cancelaciones, «pero de forma muy somera porque afortunadamente esto tiende a la normalidad, y ya

estamos en dígitos normale

El aeropuerto de Barcelona volvió hoy a operar con normalidad y no tiene previsto cancelar por este motivo ninguno de los 817 vuelos programados para esta jornada excepto seis «por un tema de reubicación y reestructuración de las compañías».

**CONSUMIDORES.** La presidenta del Consejo de Consumidores y Usuarios, Francisca Sauquillo, anunció ayer que el pleno de esta organización se reunirá el día 28 para consensuar medidas que eviten nuevas situaciones de indefensión derivadas de la «desinformación» en la que, a su juicio, incurrir las compañías aéreas.

Facua y la Unión de Consumidores de España señalaron que algunas compañías no han informado a los pasajeros de algo tan básico como que tienen derecho a que se les reembolse el dinero del billete.

## Las ayudas deben llegar también al turismo, dice Blanco

El ministro de Fomento, José Blanco, afirmó que las ayudas por los perjuicios económicos ocasionados por la suspensión de los vuelos en Europa deben llegar no sólo a las aerolíneas sino también al turismo, que «ha sufrido un impacto directo».

Según Exceltur, el sector turístico español, sin contar las aerolíneas,

ha sufrido pérdidas de unos 252 millones de euros durante los seis días de restricciones del tráfico aéreo, equivalentes a unos 42 millones diarios.

### Iberia, la menos afectada

Respecto de los perjuicios económicos, la agencia de evaluación del riesgo Fitch señaló ayer que Iberia ha sido la menos afectada financieramente entre las aerolíneas europeas debido al cierre del espacio aéreo causado por la erupción del volcán islandés