

21.04.10

La nube volcánica causa 1.268 millones de euros de pérdidas a las aerolíneas

La nube de ceniza procedente del volcán islandés Eyjafjalla, que ha obligado a cerrar el espacio aéreo en gran parte de Europa, ha costado de momento a las compañías aéreas unos 1.268 millones de euros (1.700 millones de dólares) y ha afectado a cerca de diez millones de pasajeros.

Según los cálculos de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) presentados hoy en rueda de prensa en Madrid por su director, Giovanni Bisignani, las cancelaciones de los vuelos han impactado en el 29 por ciento de la aviación oficial y ha afectado a una media diaria superior a 1,2 millones de pasajeros.

Según Bisignani, la crisis aérea sufrida desde el 14 de abril por las aerolíneas europeas 'eclipsa' a los tres días de 2001 en los que el espacio aéreo de EEUU estuvo cerrado a raíz de los atentados del 11 de septiembre de ese año, porque las empresas en Europa perdieron entre los pasados sábado y lunes 'cerca de 400 millones de euros diarios'.

La normalidad se está recuperando en todos los aeropuertos y ya operan sin incidencias los vuelos que aterrizan y despegan en Alemania y Reino Unido, últimos países que han levantado las restricciones, así como en algunas zonas del sur de Suecia y del espacio aéreo de Helsinki.

Según la Agencia Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (Eurocontrol), hoy se cancelarán 7.000 vuelos, cifra que queda lejos de los 14.000 no operados ayer, por lo que se prevé que puedan volar con normalidad unos 21.000 aviones.

El caos vivido desde el 14 de abril en el transporte aéreo en Europa ha hecho que la Comisión Europea (CE) piense en acelerar la creación de un 'cielo único europeo' para gestionar mejor el tráfico aéreo y evitar que se produzcan situaciones de crisis parecidas.

La portavoz comunitaria de Transporte, Helen Kearns, ha señalado hoy en rueda de prensa que si la UE contase con un cielo único europeo, en lugar de tener uno fragmentado en 27 espacios aéreos nacionales, las decisiones su hubiesen podido tomar con mucha más rapidez.

Desde Bruselas se asegura que la creación de un cielo único europeo permitirá reducir a la mitad el coste para las compañías aéreas en materia de gestión del tráfico aéreo y doblar la capacidad de la red europea de transporte aéreo en 2020.

El retraso en una toma conjunta de decisión fue reconocida por la secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, quien dijo que 'se han cometido fallos' en la gestión de la 'situación absolutamente crítica', aunque indicó que las autoridades han dado prioridad a la seguridad de los pasajeros por encima de otra consideración.

Los expertos confían en que en las próximas 24 horas la lluvia y el viento ayuden a que la nube de ceniza se vaya disipando y que se traslade al norte, en dirección al Artico, según las previsiones anunciadas por la Organización Mundial de Meteorología (OMM).

Las compañías aéreas cerraron hoy en las diferentes bolsas donde cotizan con signo dispar: Iberia aumentó un 0,39%; Vueling perdió un 1,54%; la británica British Airways cayó un 0,17%, mientras que Lufthansa aumentó un 0,16% y Air France-KLM, un 0,99%.

En España, los aeropuertos recuperan lentamente la normalidad, y sólo se han cancelado 589 de los 5.231 vuelos programados para hoy.

De todos estos vuelos, 2.020 estaban previstos para que hiciesen los trayectos a las zonas afectadas por la nube volcánica, y de ellos han sido cancelados 545, mientras que 858 ya han salido a su destino.

Pero no sólo sufren pérdidas las aerolíneas, sino también el sector turístico, que se ha visto perjudicado por las cancelaciones de vuelos.

Así, la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur) ha anunciado hoy que el sector turístico español ha perdido de momento 252 millones de euros.