

21.04.10

Eurocontrol levanta las restricciones totales en el espacio aéreo europeo

Se mantienen limitaciones parciales en áreas del sur de Suecia y en Helsinki (Finlandia)

La Agencia Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (Eurocontrol) ha levantado las restricciones totales en el espacio aéreo europeo, aunque mantiene las limitaciones parciales en áreas del sur de Suecia y en Helsinki (Finlandia). Está abierto al tráfico todo el espacio aéreo por encima de los 6.000 metros, mientras que por debajo de esta altitud se prestan servicios de control del tráfico aéreo en casi toda Europa.

El secretario general de la Organización Internacional de Aviación Civil (ICAO), Raymond Benjamin, aseguró que la decisión de cerrar el espacio aéreo por parte de los gobiernos europeos fue un asunto de "responsabilidad" ante los efectos que podrían tener las partículas desprendidas por el volcán en los aviones. A este respecto, Benjamin señaló que ni los mismos fabricantes de turbinas pueden asegurar hasta qué cantidad de cenizas absorben sus aparatos. Por ello, expresó la disposición de esta agencia de la ONU dedicada a la seguridad aérea para empezar a estudiar la posible creación de estándares internacionales sobre la cantidad de cenizas en suspensión que puedan ser peligrosas para la aviación comercial.

La Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) calcula que las compañías han perdido cerca de 1.700 millones de dólares -unos 1.200 millones de euros- debido a las restricciones impuestas por las autoridades aeronáuticas europeas. Además, el caos de estos seis días "ha impactado en el 29% de la aviación oficial y afectado a 1,2 millones de pasajeros", dijo el director general de la IATA Giovanni Bisignani.

La Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), por su parte, ha cifrado en 252 millones de euros las pérdidas para el sector turístico español debido al bloqueo del espacio aéreo. La cifra responde a los efectos causados entre el 15 y el 20 de abril, por lo que supone una caída de los ingresos de 42 millones diarios y excluye las multimillonarias pérdidas que ha ocasionado el desastre en las aerolíneas. El vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, advirtió, además, de que el caos vivido estos días "trastocará a la baja" los resultados de las empresas turísticas en el segundo trimestre de 2010.

A pesar de la mejora de la situación del espacio aéreo, los aeropuertos españoles han cancelado 452 vuelos de los 2.020 programados para la jornada de hoy con origen o destino a los países europeos con restricciones parciales. Hasta las 13:00 horas de hoy se habían operado 452 vuelos, 228 salidas y 224 llegadas.

Aena mantiene su recomendación a los pasajeros de que antes de acudir al aeropuerto contacten con su compañía aérea para comprobar el estado de su vuelo. Los teléfonos de información habilitados por el ente público son 902 404 704 y (+34) 91 321 10 00. Eurocontrol, espera que hoy puedan despegar aproximadamente 21.000 vuelos, el 75% del tráfico habitual en un miércoles normal.

Vuelos especiales

El gestor aeroportuario español informó de que hoy se operarán 128 vuelos especiales para atender a los pasajeros europeos afectados por las cancelaciones. Las operaciones se realizarán en los aeropuertos de Barcelona (20), Madrid (9), Girona (2), Málaga (34), Palma de Mallorca (24), Menorca (2), Alicante (2), Fuerteventura (29) y Murcia (6).

El Aeropuerto de Barcelona tiene previsto recibir vuelos procedentes de Singapur, Atlanta, Dublín, San Petersburgo, entre otros, y saldrán vuelos con destinos como París, Moscú y Atlanta. A Madrid-Barajas llegarán vuelos sobre todo desde Canarias y partirán hacia Dublín y aeropuertos de Estados Unidos.