

El sector turístico pierde 42 millones al día por el caos aéreo

Las grandes empresas piden al Gobierno un plan de medidas de apoyo, sobre todo para las aerolíneas

PABLO GARCÍA - Madrid - 21/04/2010

Exceltur, el lobby turístico español que analiza con frecuente periodicidad la evolución económica del sector, ha presentado un informe bastante alentador sobre la marcha del turismo en el primer trimestre de 2010, ensuciado por las [erupción del volcán islandés](#) el pasado 15 de abril, cuyas cenizas han bloqueado estos días la mayor parte del espacio aéreo europeo. Si el estudio concluía (si no hubiese habido cenizas) "con una notable mejoría" en estos tres primeros meses, los daños colaterales actuales "trastocarán a la baja los resultados del segundo trimestre".

A la baja quiere decir que el sector turístico español, y sobre todo las aerolíneas, pierden desde que comenzaron a suspenderse los vuelos alrededor de 252 millones de euros, a razón de 42 millones por día., según Exceltur. El lobby, en palabras de su vicepresidente, José Luis Zoreda, pide al Gobierno un "plan de medidas de apoyo" para el sector, incluyendo a las compañías aéreas.

"No hay que bajar la guardia ahora", ha reflexionado Zoreda, quien ha destacado que hace dos semanas las autonomías, el Ejecutivo central y los empresarios adoptaron una "determinación política importante" para sacar adelante el sector. El turismo vivió en 2009 una de sus peores crisis, tanto en afluencia como en gasto por visitante. La determinación citada por Zoreda puede hacerse ahora añicos con el impacto de las cenizas volcánicas.

El gremio ha conocido un "leve repunte" en el primer trimestre del año. El PIB ha caído, según el lobby, un 1%, cifra menos dolorosa que la de los trimestres precedentes. En el último cuatrimestre de 2009 la bajada fue de -2,6%. Exceltur recuerda que ha mejorado la demanda nacional; que hay un "repunte de los viajes de negocios"; reconoce "mejoras en los niveles de confianza empresarial"; todo ello a pesar de que "la demanda extranjera no acaba de recuperarse".

Por otro lado, en relación a la [prohibición](#) a la aerolínea viajes Marsans (compañía del presidente de la patronal CEOE Díaz Ferrán) por parte de la IATA de vender billetes, Zoreda, cauto, ha señalado que "la opinión pública, dadas las informaciones aparecidas en los medios de comunicación últimamente, no se sorprenderá demasiado si Marsans no puede remontar el vuelo".