

21/4/2010 12:48 H CONSECUENCIAS DEL CAOS AÉREO

## El sector turístico español ha perdido 252 millones euros por el volcán

1. • Las aerolíneas cifran la merma de beneficios en 1.300 millones
2. • La IATA afirma que la crisis eclipsa la del 11-S, cuando el espacio aéreo estadounidense estuvo cerrado por tres días

### MÁS INFORMACIÓN

---

- [Cancelados 38 vuelos en el Aeropuerto de El Prat](#)
  - [Las aerolíneas elaboran demandas contra la UE y los estados miembros](#)
  - [El transporte aéreo no se normalizará hasta mayo](#)
  - [Un cambio del tiempo disparará la nube de cenizas a partir de mañana](#)
  - [La ceniza bloquea los motores de cinco F-18 del Ejército finlandés](#)
  - [530 vuelos a la zona afectada](#)
  - [Consecuencias en todo el mundo](#)
  - [El impacto en el PIB será limitado si se reabre ya el espacio aéreo](#)
  - [Récord de visitas en una web para ver el Eyjafjalla en directo](#)
- 

EFE

MADRID / BERLÍN

El sector turístico español ha perdido hasta hoy 252 millones de euros (42 millones por día) por la crisis originada por la emisión de cenizas volcánicas procedentes de Islandia, sin incluir las aerolíneas, que son las principales afectadas, según la Alianza para la excelencia turística, Exceltur.

Su vicepresidente, José Luis Zoreda, ha indicado hoy en una rueda de prensa que el sector pierde cada día 42 millones de euros, debido al bloqueo del espacio aéreo provocado por la nube volcánica, lo que "trastocará a la baja" los resultados de las empresas turísticas en el segundo trimestre del 2010.

### Caída del PIB

Exceltur prevé, tras un inicio del 2010 que ha dado señales de leve mejoría en la afluencia de turistas, un nuevo decrecimiento del PIB turístico en España del 0,9% en el ejercicio.

Las compañías aéreas, por su parte, han perdido casi 1.300 millones de euros debido a las restricciones impuestas por las autoridades aeronáuticas por la nube de ceniza del volcán islandés, ha informado el director general de la IATA Giovanni Bisignani.

### Vuelos cancelados

"Las cancelaciones de vuelos le han costado hasta ahora a las aerolíneas casi 1.300 millones de euros y, lo que es peor, la crisis ha impactado en el 29% de la aviación oficial y afectado a 1,2 millones de pasajeros", ha explicado Bisignani.

"La crisis eclipsa la del 11 de septiembre, cuando el espacio aéreo estadounidense estuvo cerrado por tres días", ha dicho el director general de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo.

## **Unificar el espacio aéreo**

El funcionario ha dicho que esperaba que de esta situación se saque la conclusión de que es necesario unificar el espacio aéreo europeo y que surja además el convencimiento de que la aviación debe tener un lugar más importante en la agenda política.

"El caos y las pérdidas económicas de la semana pasada son una clara llamada a los líderes europeos a unificar de forma urgente el espacio aéreo europeo", ha subrayado Bisignani.

## **Modelos erróneos**

Además ha reiterado las críticas que ya había formulado en París a los Gobiernos europeos por el cierre del espacio aéreo que, según él, se ha basado en "modelos teóricos y no en hechos concretos".

"Vuelos de prueba de nuestros miembros han demostrado que esos modelos eran erróneos", ha asegurado Bisignani.

Bisignani ha indicado que todos los miembros de la IATA le dan prioridad a la seguridad y que han logrado hacer de la aviación la forma más segura de viajar basando sus decisiones "en los hechos y no en ficciones teóricas".

## **Mitigar los efectos**

El director ha dicho que ahora hay que buscar fórmulas para mitigar los efectos económicos de la crisis generada por el volcán y subrayó que se tiene que plantear el tema de compensaciones estatales.

"Soy el primero en decir que la industria no debe depender de subvenciones. Pero lo que ha pasado es una situación extraordinaria a la que no hemos llegado por llevar mal nuestros negocios sino por cosas que escapan a nuestro control", ha dicho Bisignani.

En ese sentido, Bisignani se ha referido al precedente del 11 de septiembre cuando el Gobierno de Estados Unidos proporcionó ayudas a las aerolíneas.