

Adolfo Utor: “El Tren de la Costa ni está ni se le espera”

- El presidente de Baleària se muestra pesimista sobre la llegada de la infraestructura entre Gandia, Dénia y Benidorm y reclama el tercer carril del Corredor Mediterráneo por el litoral
- Califica de “visión aldeana de la realidad” el “no” de Castedo a las lanzaderas desde la estación del AVE hasta Benidorm y otros puntos de la provincia

“El Tren de la Costa ni está ni se le espera”. Esa es la conclusión a la que llega el presidente de Baleària, Adolfo Utor, y que este lunes ha expuesto en una jornada sobre turismo celebrada en Benidorm y auspiciada por seis de las principales entidades empresariales de la Comunidad Valenciana (Asociación Valenciana de Empresarios, Asociación de la Empresa Familiar, la Cámara de Comercio de Alicante, COEPA, la patronal hotelera Hosbec y la Escuela de Empresarios). Utor ha compartido su reflexión en una mesa redonda al ser preguntado por uno de los asistentes por la conexión ferroviaria Gandía-Dénia.

El presidente de Baleària ha recordado que esta conexión está a expensas del estudio de viabilidad -que al parecer ya ultima la Conselleria de Infraestructuras y Transportes- y que forma parte de un proyecto mucho más ambicioso: unir en tren Valencia y Alicante por la costa. Hace dos semanas en su visita a [la Marina Alta la consellera del ramo, Isabel Bonig, ya anticipó algunas pinceladas de ese estudio de viabilidad, que se ejecutaría por fases y que relegaría a la última el tramo entre Dénia y Benidorm.](#)

Utor ha reconocido ser “muy pesimista” sobre la posibilidad de que la Comunidad Valenciana cuente con ese Tren de la Costa, porque “cada vez que llega una campaña electoral” el proyecto “revive” y “todo el mundo dice que va a traer”. Y al final queda en eso, en un “recurso electoral”. Pese a todo “hay que reivindicarlo”, igual que hay que reclamar un cambio de planes que haga que “el tercer carril del Corredor Mediterráneo” se haga por el litoral en lugar de por el interior.

La ausencia de ese Tren de la Costa no deja igual de *desamparadas* a las Marinas. Porque Dénia sí está conectada con la alta velocidad a través la estación Joaquín Sorolla de Valencia. Y es que Renfe y Alsa pusieron en marcha un billete combinado de tren y autobús que permite a los usuarios que llegan a la estación valenciana en AVE o Euromed desde Madrid viajar hasta la capital de la Marina Alta con un autobús. Y ese billete combinado es justamente el que reclaman los empresarios de Benidorm, pero desde la estación de Alicante.

Desde un primer momento, esta reivindicación se ha topado con el “no” de la alcaldesa de Alicante, Sonia Castedo, que argumenta que la implantación de lanzaderas entre su estación y otros municipios de la provincia como Benidorm congestionaría el tráfico de la capital porque la estación del AVE no se ha hecho dónde inicialmente se dijo, sino en pleno centro de Alicante. Con este tira y afloja llevan ya meses Benidorm y Alicante.

Utor ha señalado que con esta negativa a las lanzaderas Castedo evidencia “una visión aldeana de la realidad”, porque el transporte “es fundamental” y “hay que conseguir la intermodalidad” y que las ciudades puedan disponer de billetes únicos que combinen avión y autobús, tren y autobús o barco y autobús. Y, además, que estos billetes “valgan lo mismo con independencia del destino final” del viajero.

El presidente de Baleària ha señalado que esas conexiones intermodales son más importantes si cabe justamente porque el Tren de la Costa “ni está ni se le espera”, al tiempo que ha añadido que todo el lío de las lanzaderas no es más que la consecuencia directa de la falta de “una política integral de transporte”.

Con este recado de las lanzaderas Utor ha tomado el relevo del presidente de Hosbec, Toni Mayor, que en el último año y sobre todo en las últimas semanas se ha mostrado muy crítico con la alcaldesa de Alicante. En esta reivindicación de conexión directa entre Benidorm y Alicante y otros destinos de la provincia el presidente de Baleària no ha estado solo, ya que se le ha sumado José María Caballé, propietario de Servigroup, la principal cadena hotelera de la Comunidad Valenciana.

También el vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, se ha mostrado crítico durante la ronda de intervenciones de la mesa redonda con la ausencia de “un plan integral de transporte turístico”. Porque a su juicio las administraciones se han lanzado a construir grandes infraestructuras descuidando algo tan simple como las conexiones entre éstas y los destinos y sin comprender que es más sostenible un aeropuerto bien conectado, que tres aeropuertos en un territorio reducido.