

23-Abr-2009

Air Berlin reduce frecuencias este verano y pide una congelación de las tasas

MADRID.- “Las tasas de navegación en España son las más caras de Europa. En el caso de Grecia y Turquía, por ejemplo, son menos del doble” que en nuestro país. Con contundencia, Álvaro Middelmann, director de Air Berlin en España y Portugal, repite allá donde presenta las rutas de verano de la compañía una de las reclamaciones que con más urgencia pide el sector. A ella también se unió la patronal del sector turístico, Exceltur, esta semana. Y es que las firmas aéreas se están viendo ahogadas por una caída en el número de viajeros, lo que hace que costes como las tasas aéreas les supongan un lastre en sus cuentas, según Middelmann.

Como el resto de compañías, Air Berlin se encuentra en un proceso de reducción de su capacidad para ajustarse a la demanda actual del mercado y ello se nota en el número de frecuencias que operará la aerolínea desde Madrid. Middelmann reconoce que este verano habrá un “ligero descenso en el número de frecuencias”. Así, a los seis destinos tradicionales europeos (Basilea, Copenhague, Linz, Salzburgo, Viena y Zurich) incorpora Graz, Sevilla, Valencia y el aeropuerto de Karlsruhe, cerca de Baden-Baden.

Middelmann también ha explicado que en los tres primeros meses del año la capacidad de Air Berlin ha caído un 3,9%; los pasajeros, un 6,2% (5,47 millones); y la ocupación, un 3,7%, hasta el 71,5%. No obstante, gracias a la reducción de capacidades, la firma ha conseguido incrementar un 4,2% sus ingresos por kilómetro ofertado (AKO) en marzo.

Por último, el director de Air Berlin en España también ha explicado que su base de operaciones seguirá siendo Palma de Mallorca, ya que en la Península existe una “competencia desleal del AVE”, que tiene menos requerimientos de seguridad y mayor comodidad para el viajero, según Middelmann. Por último, el directivo se ha despachado contra el nuevo aeropuerto de El Álamo-Navalcarnero: cree que es “un lujo innecesario”, teniendo “el de Barajas recientemente remodelado”.