

Noticias agencias

Exceltur: El Altet podría perder más de 110.000 turistas por subida de tasas

09-04-2012 / 17:50 h EFE

El aeropuerto alicantino de El Altet podría perder 113.671 turistas en un año como consecuencia de la subida de las tasas aeroportuarias aprobada la semana pasada en los Presupuestos Generales del Estado, ha estimado hoy la asociación empresarial Exceltur.

Exceltur ha cifrado el incremento de tasas en el 50,3 % en el caso de Madrid-Barajas y en el 53,6 % en el de Barcelona-El Prat, mientras que ha calculado que será del 12,9 % en Alicante, Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria y Tenerife Sur.

Los aeropuertos de Madrid y Barcelona, junto a los cinco principales aeródromos turísticos de España (Alicante, Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria y Tenerife Sur), desempeñan "un papel estratégico determinante para asegurar los niveles de conectividad y afluencia que precisa el sector turístico español", según la patronal

"En 2011, estos siete aeropuertos representaban 74,5 millones de llegadas de pasajeros, lo que supone un 72,8 % del total de la llegada de pasajeros por vía aérea al conjunto de los aeropuertos españoles", de acuerdo con las cifras manejadas por la citada asociación empresarial.

En toda España, según Exceltur, la subida de las tasas aeroportuarias podría provocar que hasta 2,87 millones de turistas entre españoles y extranjeros dejaran de viajar a destinos españoles en un año.

En un comunicado, esta patronal ha explicado que el alza de las tasas, en torno al 19 % de media, provocaría que estos 2,87 millones de viajeros -de máxima- no gasten 1.636 millones de euros.

La asociación ha pedido a las fuerzas políticas que "se reconduzca esta situación" durante la tramitación parlamentaria de los presupuestos para que el sector turístico "pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación".

Según esta organización, el sector va a sufrir la "debilidad prevista de la demanda turística" y también los efectos negativos de la constante subida barril de petróleo, que limitará a las aerolíneas su capacidad de mejorar los precios.

Parte del tráfico que dejarían de tener estos aeropuertos se desviaría a otros países como Turquía, Egipto, Marruecos y Grecia, ha explicado Exceltur.

Fuentes de Aena destacaron a Efe la semana pasada que si bien las tarifas aeroportuarias crecerán el 18,9 % de media, la tasa de ruta de navegación aérea bajará un 7,5 %, lo que hará que la repercusión económica sea un incremento del 10 % en los costes.

Asimismo, explicaron que las tarifas aeroportuarias españolas son "un 43,5 % más baratas que la media europea" y que Aena sólo recuperó con las tasas el 63,5 % de sus costes en 2011.