

SEGÚN EL SECTOR TURÍSTICO

Las tasas aeroportuarias restarán 2,87 millones de turistas

09 ABR 2012 | AGENCIAS

Exceltur afirma que, en el caso de subir el precio del billete de avión, los touroperadores preferirán destinos de 'Sol y playa' más baratos.

La subida de las tasas aeroportuarias aprobada la semana pasada en los **Presupuestos Generales del Estado** podría provocar que hasta **2,87 millones de turistas entre españoles y extranjeros** dejaran de viajar a destinos españoles en un año, ha afirmado hoy la asociación empresarial Exceltur.

En un comunicado, esta patronal ha explicado que el alza de las tasas, en torno al 19 % de media, provocaría que estos 2,87 millones de viajeros -de máxima- no gasten 1.636 millones de euros.

La asociación ha pedido a las fuerzas políticas que "**se reconduzca esta situación**" durante la tramitación parlamentaria de los presupuestos para que el sector turístico "pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación".

Exceltur ha cifrado el incremento de tasas en el 50,3 % en el caso de Madrid-Barajas y en el 53,6 % en el de Barcelona-El Prat, mientras que ha calculado que será del 12,9 % en **Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur**.

Según esta organización, el sector va a sufrir la "**debilidad prevista de la demanda turística**" y también los efectos negativos de la constante subida del barril de petróleo, que limitará a las aerolíneas su capacidad de mejorar los precios.

Parte del tráfico que dejarían de tener estos aeropuertos se desviaría a otros países como **Turquía, Egipto, Marruecos y Grecia**, ha explicado Exceltur.

Fuentes de Aena destacaron a Efe la semana pasada que si bien las tarifas aeroportuarias crecerán el 18,9% de media, la tasa de ruta de navegación aérea bajará un 7,5 %, lo que hará que la repercusión económica sea un incremento del 10 % en los costes.

Asimismo, explicaron que las tarifas aeroportuarias españolas son "**un 43,5 % más baratas que la media europea**" y que Aena sólo recuperó con las tasas el 63,5 % de sus costes en 2011.