

Exceltur también demanda la rebaja de las tasas aeroportuarias como factor de competitividad

HOSTELTUR • 22.04.2009

Los máximos líderes del sector representados en **Exceltur** se han sumado a los ‘gritos de auxilio’ lanzados por la industria aérea y las comunidades insulares, las que más han resentido el recorte de rutas y capacidad por su dependencia del transporte aéreo para asegurar la conectividad, y demandan acciones estratégicas específicas, como rebajar las tasas aeroportuarias y de navegación y avanzar en la cogestión de los aeropuertos.



El organismo, que presentó ayer su informe correspondiente al primer trimestre del año, reclama para la industria turística española, en general, un liderazgo político “con visión transversal de largo plazo” que sepa conciliar medidas e intereses públicos y le dé un mayor y decidido apoyo específico que le permitan a España mayor competitividad, especialmente en este contexto de crisis y

fuerte caída de la demanda. En este sentido, **Exceltur** ha puesto de ejemplo concreto Grecia, uno de los destinos competidores del país, donde fueron pospuestas las tasas aeroportuarias, entre otras medidas de soporte a la actividad turística griega. Un “claro ejemplo de compromiso público y plan integral”, aseguran.

La asociación empresarial plantea, entre sus recomendaciones estratégicas de política turística para este año, rebajar las tasas aeroportuarias y de navegación que inciden desfavorablemente en las actuales circunstancias de crisis con respecto a otros países competidores, como Grecia, que las han suspendido y avanzar en la implantación de la cogestión de aeropuertos, particularmente los insulares.

El organismo también destaca como factor que ha contribuido a una menor afluencia turística extranjera a España la subida de los precios del transporte aéreo, que se ha mantenido durante el primer trimestre en toda Europa, como una consecuencia de la reducción de la oferta dentro de los planes de ajuste de costes aplicados por las empresas.

En el sector de transportes, el balance empresarial ha sido negativo para las líneas aéreas españolas que han registrado una reducción del 18,2% en tráfico de pasajeros. Destaca la excepción del transporte ferroviario de alta velocidad que gana una cuota de mercado en el

período, reportando un incremento del 9,5%. Así mismo, reseña la caída del tráfico de pasajeros en los aeropuertos españoles.

La industria aérea española había solicitado la rebaja de las tasas aeroportuarias y la congelación de las de navegación aérea, "las más caras de Europa", dentro del paquete de medidas urgentes planteadas el año pasado al Minsiterio de Fomento, cuando la escalada sin precedentes del precio del combustible arrasó con los resultados de varias compañías e hizo quebrar a por lo menos seis en el mercado español.

Sin embargo, la caída de más del 100% del precio del crudo no ha generado alivio alguno a la industria, en peor situación este año entre la crisis financiera y una caída en picado de la demanda, especialmente del pasajero de negocios, lo que ha producido una mayor reducción de capacidad y una reprogramación de rutas.

Los responsables de turismo del archipiélago balear y el canario han coincidido en la necesidad de reducir las tasas aeroportuarias, entre otras medidas "anti crisis", que mejoren la oferta de las compañías aéreas y, con ello, asegurar la conectividad de ambas comunidades, para las que el transporte aéreo resulta prioritario. La consejera de Turismo del Gobierno Canario, Rita Martín, lo planteó directamente en febrero, en el marco de la feria alemana ITB, como una de las medidas para hacer frente a destinos competidores.

Uno de ellos, Grecia, anunció el pasado 7 de abril la suspensión de las tasas aeroportuarias por seis meses, hasta septiembre, como medida de estímulo a los turoperadores europeos, a la que hace alusión el informe de Exceltur.

Una propuesta que coincide con algunas de las conclusiones de los tertulianos en uno de los programas de **HOSTELTUR TV** que analizó la situación del sector, en el que participaron tres de las principales compañías que operan en España, **Álvaro Middelman**, director general de **Air Berlin** para España y Portugal; **José María Hoyos**, subdirector general de **Air Europa**; y **José María Llodrá**, director general de **Air Comet**; junto a **Joan Gual**, presidente de la **Cámara de Comercio de Mallorca**.