

Alza de tasas aeroportuarias puede restar 2,87 millones de turistas a España

El alza de las tasas, en torno al 19 % de media, provocaría que estos 2,87 millones de viajeros dejen de gastar 1.636 millones de euros (US\$2.127 millones).

por EFE - 09/04/2012 - 18:33

La subida de las tasas aeroportuarias en España aprobada la semana pasada en los Presupuestos Generales del Estado podría provocar que hasta 2,87 millones de turistas entre españoles y extranjeros dejen de viajar a destinos en este país en un año, afirmó hoy la asociación empresarial Exceltur.



En un comunicado, esta patronal del sector turístico explicó que el alza de las tasas, en torno al 19 % de media, provocaría que estos 2,87 millones de viajeros dejen de gastar 1.636 millones de euros (US\$2.127 millones).

La Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur) pidió a las fuerzas políticas españolas que "se reconduzca esta situación" durante la tramitación parlamentaria de los presupuestos para que el sector turístico "pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación".

Exceltur cifró el incremento de tasas en el 50,3% en el caso del aeropuerto Madrid-Barajas y en el 53,6% en el de Barcelona-El Prat, mientras que calculó que será del 12,9% en las instalaciones aeroportuarias de ciudades españolas destacadas por la afluencia de turistas como Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur.

Según la organización, el sector va a sufrir la "debilidad prevista de la demanda turística" y también los efectos negativos de la constante subida del barril de petróleo, que limitará a las aerolíneas su capacidad de mejorar los precios.

Parte del tráfico que dejarían de tener estos aeropuertos se desviaría a otros países como Turquía, Egipto, Marruecos y Grecia, vaticinó Exceltur.

Fuentes de la sociedad gestora de los aeropuertos, Aena, destacaron a Efe la semana pasada que si bien las tarifas aeroportuarias crecerán el 18,9% de media, la tasa de ruta de navegación aérea bajará un 7,5%, lo que hará que la repercusión económica sea un incremento del 10% en los costes.

Asimismo, explicaron que las tarifas aeroportuarias españolas son "un 43,5% más baratas que la media europea" y que Aena sólo recuperó con las tasas el 63,5% de sus costes en 2011.