

laprovincia.es » Economía

Canarias perderá 230.000 turistas por la subida de las tasas aéreas

Exceltur avisa del impacto del incremento de tarifas recogido en el presupuesto estatal

HARIDIAN MEDEROS Canarias perderá en los próximos meses cerca de 230.000 turistas debido a la subida de un 12,9% de las tasas aeroportuarias, contemplada por el Gobierno central en el proyecto de ley de los Presupuestos Generales del Estado de 2012. El sector turístico de las Islas recibe, por tanto, un nuevo varapalo, después de la supresión en enero de las bonificaciones de las tasas aéreas a las compañías.

La patronal turística Exceltur ve con preocupación los efectos que pueda tener el incremento de las tasas sobre una "sustancial bajada de afluencia" y gasto turístico en España. En este sentido, sus estudios apuntan a que el promedio de la subida de tasas aplicables sobre los siete principales aeropuertos españoles (50,3% en Madrid, 53,6% más en Barcelona y 12,9% en Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur) podrían provocar una caída máxima de llegadas de turistas (entre españoles y extranjeros) de 2,87 millones para el conjunto del Estado, que generarían la pérdida de 1.636 millones de euros de ingresos directos en el sector durante un año en los diferentes destinos españoles.



Pasajeros a la espera de facturar sus equipajes en la terminal de salida del aeropuerto de Gran Canaria. i LP/DLP

En concreto, el impacto en el aeropuerto de Gran Canaria supondría una reducción de 128.240 turistas por avión, mientras que al aeropuerto de Tenerife Sur llegarían 100.390 visitantes menos, lo que suma una disminución de 228.630 viajeros.

Redirección

Exceltur denuncia el aumento del 12,9% de media en los aeropuertos canarios (sobre todo en la tasa por pasajero), que son "estratégicos" para el turismo convencional de sol y playa, altamente expuestos a la competencia de otros destinos con apuestas decididas para recobrar este año parte de los flujos turísticos perdidos en 2011 por la inestabilidad política. De hecho, avisa de que en el caso de los destinos vacacionales la subida puede conllevar la "redirección" de los vuelos por parte de los turoperadores hacia otros destinos competidores en países emergentes y con menores costes operativos, que han aplicado "agresivas" políticas de reducción de tasas para atraer turistas.

La patronal entiende que en el contexto de recesión esta subida incide en el ya débil consumo. Prevé una "intensa desaceleración" de la demanda turística en 2012 y critica el efecto del alza del carburante en los billetes aéreos.