

Han aumentado un 19% de media

La patronal Exceltur augura que Canarias perderá 230.000 visitantes por la subida de tasas aéreas

Canarias puede ver en los próximos meses como la entrada de turistas en las islas se reduce en cerca de 230.000 personas debido a la subida de tasas aeroportuarias que el Gobierno ha incluido en los Presupuestos Generales del Estado de 2012, según ha advertido la patronal turística Exceltur.

Diariodelanzarote.com/Agencias
[Martes, 10 de abril de 2012] [07.00]

Exceltur calcula, en concreto, que el impacto de la subida de las tasas se traducirá en 128.240 pasajeros menos al año en el aeropuerto de Gran Canaria y 100.390 menos al año en el de Tenerife Sur.

Esta asociación empresarial estima que la subida de las tasas podría provocar que hasta 2,87 millones de turistas, entre nacionales y extranjeros, dejen de viajar a destinos españoles en un año.

La patronal turística ha explicado que el alza de las tasas, en torno al 19% de media, provocaría que estos 2,87 millones de viajeros -de máxima- no gasten 1.636 millones de euros.

La asociación ha pedido a las fuerzas políticas que "se reconduzca esta situación" durante la tramitación parlamentaria de los presupuestos para que el sector turístico "pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación".

Exceltur ha cifrado el incremento de tasas en el 50,3 % en el caso de Madrid-Barajas y en el 53,6 % en el de Barcelona-El Prat, mientras que ha calculado que será del 12,9 % en Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur.

Según esta organización, el sector va a sufrir la "debilidad prevista de la demanda turística" y también los efectos negativos de la constante subida del barril de petróleo, que limitará a las aerolíneas su capacidad de mejorar los precios.

Parte del tráfico que dejarían de tener estos aeropuertos se desviaría a otros países como Turquía, Egipto, Marruecos y Grecia, ha explicado Exceltur.

Fuentes de Aena destacaron la semana pasada que si bien las tarifas aeroportuarias crecerán el 18,9 % de media, la tasa de ruta de navegación aérea bajará un 7,5 %, lo que hará que la repercusión económica sea un incremento del 10 % en los costes.

Asimismo, explicaron que las tarifas aeroportuarias españolas son "un 43,5 % más baratas que la media europea" y que Aena sólo recuperó con las tasas el 63,5 % de sus costes en 2011.