

Exceltur alerta de los efectos desfavorables de la medida

La subida de tasas aeroportuarias puede hacer perder 1.636 millones de euros al sector turístico

La subida "desproporcionada" de las tasas aeroportuarias que se contempla en el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado podrían provocar una caída máxima de llegadas de turistas de 2,87 millones, que dejarían de generar un gasto de 1.636 millones de euros de derrama turística durante un año, alerta Exceltur.

10/04/2012

El lobby turístico **Exceltur** ha expresado su "notable preocupación" por los **graves efectos** que la subida de tasas puede generar sobre los resultados del sector turístico español en el conjunto del año.

Los estudios de sensibilidad de **Exceltur** apuntan a que el promedio de la subida de tasas aplicables sobre los siete principales aeropuertos españoles (+50,3% en Madrid, +53,6% en Barcelona y +12,9% en Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur) podrían provocar una caída máxima de llegadas de turistas (entre españoles y extranjeros) de **2,87 millones**, que dejarían de generar un gasto de **1.636 millones de euros de derrama turística** durante un año, en los diferentes destinos españoles de su área de influencia.

En el caso de los destinos vacacionales la subida puede provocar la redirección de los vuelos por parte de los touroperadores **hacia otros destinos competidores en países emergentes**, especializados en el turismo de "sol y playa" y con menores costes operativos, que han aplicado agresivas políticas de reducción de tasas para atraer demanda turística este año.

Además, los condicionantes macroeconómicos de nuestros principales mercados emisores, todos ellos localizados en Europa, anticipan una **intensa desaceleración de la demanda turística para este año**. La recesión económica prevista en gran parte de los países de la zona euro en el primer semestre del año, se traduce en un escenario de bajo crecimiento o caída del PIB y el consumo privado en buen número de países europeos, que limitará la demanda turística y los viajes por Europa, así como muy particularmente los internos de los españoles.

A la debilidad prevista de la demanda turística se suman los desfavorables efectos de **la subida de precio del barril de petróleo en euros**, tendencia que seguirá previsiblemente al alza por una posible escalada de las tensiones en Oriente y la previsible depreciación del euro respecto al dólar.

Según el análisis de **Exceltur**, esta debilidad de la demanda turística y de transporte aéreo limita y extiende la recuperación del consumo y de los precios del resto de los eslabones de la cadena de valor turística española y muy en especial del **alojamiento hotelero**.

Exceltur apela a las fuerzas políticas "para que se reconduzca esta situación durante la tramitación parlamentaria de los Presupuestos Generales del Estado, de manera que el turismo pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación económica y del empleo en España".



Los costes de operar son hoy en Turquía, Egipto, Marruecos y Grecia mucho más bajos que en los destinos españoles