

## El sector turístico y las aerolíneas creen que el alza de tasas les perjudica

**Las aerolíneas y los responsables de las empresas de turismo y agencias de viajes creen que la subida de tasas aéreas que se han incluido en los Presupuestos del Estado del 2012, van a perjudicar al sector turístico porque se va a producir un incremento sustancial del precio de los billetes.**

Madrid, EFE 10 de abril de 2012



Foto: Las aerolíneas y los responsables de las empresas de turismo y agencias de viajes creen que la subida de tasas aéreas que se han incluido en los Presupuestos del Estado del 2012, van a perjudicar al sector turístico porque se va a producir un incremento sustancial del precio de los billetes. EFE/Archivo

Los Presupuestos prevén un aumento medio de un 18,9 % en las tarifas aeroportuarias y un descenso de un 7,5 % en las de navegación aérea, lo que supondrá un incremento medio del 10 %, aunque hay dos aeropuertos, Madrid y Barcelona que van a contar con incrementos de un 50 %.

Este mayor coste, unido al precio del combustible va a suponer, según señaló hoy el director general de Air Berlín para España y Portugal, Alvaro Middelmann, un encarecimiento de las tarifas y, por ello, una "subida" importante de los billetes.

Middelmann se mostró muy contrariado por la subida de tasas aeroportuarias y afirmó en rueda de prensa en Madrid que si se mantiene cuando se lleve a cabo el debate en el Congreso esa subida, "vamos a entrar en una situación delicada".

Las asociaciones de compañías aéreas españolas ACETA y ALA han emitido un comunicado en el que manifiestan su desacuerdo con esa subida de tasas, ya que "van a agravar la situación de las compañías aéreas", pues suponen una media de entre un 10 y un 12 % de sus costes.

Así mismo, estas asociaciones destacan que se va a perjudicar al turismo porque con el aumento de costes no se van a facilitar los desplazamientos de turistas tanto interiores como desde el extranjero.

Este daño al turismo también ha sido destacado por Middelmann, quien ha señalado que las aerolíneas creían que los aeropuertos considerados turísticos como, por ejemplo, Palma de Mallorca, Alicante, Málaga y Tenerife Sur, no iban a incrementar sus tasas aéreas y que, sin embargo, van a subir un 14 %.

A juicio de Middelmann, "si esa es la forma de ingresar por parte de AENA para paliar su deuda, vamos a matar la gallina de los huevos de oro, que no es otra que el turismo".

En este sentido se ha manifestado la asociación empresarial para la excelencia del turismo, Exceltur, que advirtió de que el aumento de tasas podría provocar que hasta 2,87 millones de turistas entre españoles y extranjeros dejaran de viajar a destinos españoles en un año.

Según Exceltur, el aumento de entre un 18 y un 19 % de media de las tasas aeroportuarias provocaría que se dejaran de generar unos ingresos por el movimiento de turistas próximo a los 1.636 millones de euros.

Desde el **PSOE** se ha pedido al Gobierno que el incremento de las tasas no superen al IPC y que además sea negociado con el sector, ya que según Rafael Simancas, portavoz socialista en la Comisión de Fomento del Congreso, la subida es "desmesurada e injustificada".

En declaraciones a EFE, Simancas ha destacado el impacto que esa subida va a suponer en el sector turístico, ya que a su juicio va a disuadir al turismo internacional de venir a España, y por ello se va a pedir al Gobierno que la medida sea reconsiderada.