

Transportes >> Aeropuertos

Un post de Xavier Canalis

El turismo paga las excentricidades de Aena

Los aeropuertos españoles serán más caros a raíz de la subida de tasas

11 de Abril del 2012

A raíz de la advertencia lanzada por [Exceltur](#) contra el *alza de las tasas aeroportuarias*, [Xavier Canalis](#) analiza en este post el cúmulo de circunstancias y errores de gestión que han precedido a dicho incremento de costes que perjudicará al sector turístico.

El el modelo de caja única de Aena da igual el plan de negocios individual de cada aeropuerto

Aena, en lugar de ser un organismo gestor de aeropuertos guiado por los principios de máxima eficiencia y eficacia, acabó siendo como muchas cajas de ahorros: un instrumento al servicio de las veleidades y megalomanías de **políticos mediocres**.

Hágase un aeropuerto en mi provincia para demostrar a mis paisanos lo poderoso que soy. Ni plan de negocio ni leches: **cuanto más grande mejor y punto**.

Inversiones faraónicas

Aquí tenemos los aeropuertos de **Burgos** (costó 45 millones de euros; capacidad para 350.000 pasajeros pero en 2011 sólo pasaron por él 35.000 personas); **Córdoba** (Aena ha gastado ahí 110 M € pero no hay vuelos regulares); **Huesca-Pirineos** (inversión de 45 M € sin vuelos); **León** (80 M € invertidos desde 2004 para que tuviera un millón de pasajeros, cuando en su año récord tuvo 127.000), etc.

Sin olvidar las gigantescas ampliaciones de **Málaga** (1.775 M € para alcanzar 30 millones de pasajeros en 2013, cuando su volumen de tráfico real no llega a los 13 millones); la **T1 de Barcelona** (1.258 M €); o la **T4 de Madrid Barajas** (6.185 M € 2.000 millones más respecto a las previsiones iniciales).

Para conocer con más detalle éstas y otras disparatadas inversiones, pueden consultar el **tema de portada ¿Y ahora qué hacemos con esto?** sobre infraestructuras fantasma, publicado por HOSTELTUR **noticias turismo** el pasado febrero.

El modelo de caja única de Aena

“La realidad va a romper **el mito de las tasas bajas**. Porque las pérdidas tan fuertes en las que entra Aena no es por falta de potencial en sus aeropuertos más importantes, es por tasas que no recuperan costes”, apuntaba **Germà Bel**, catedrático de Economía, en dicho reportaje. Ver **"España ha tenido una creencia religiosa en las infraestructuras"**.

“Tener que pagar, a través de sus pasajeros, para financiar **inversiones exuberantes** genera un problema a las compañías aéreas. Este es el resultado que nos deja una gestión con un **modelo de caja única** [Aena] donde da igual el plan de negocios individual, donde da igual el coste relativo de la expansión que hagas en un aeropuerto la necesite o no, porque de alguna forma alguien lo va a pagar”, indicaba Bel.

Y quien ha pagado hasta ahora ha sido el sector turístico, ya que aeropuertos como **Palma de Mallorca, Tenerife Sur, Las Palmas de Gran Canaria** o **Girona** han estado “persistentemente cobrando tasas muy por encima de costes”, apunta **Germà Bel**.

Es decir, estos aeropuertos turísticos –gracias sus beneficios- podrían haber cobrado tasas menores o podrían haber usado recursos excedentarios para actuaciones en su territorio de impacto. Y en cambio “han sido usados para financiar la caja común de Aena”.

Cabe recordar que a cierre de 2011 **la deuda de Aena alcanza los [14.942 millones de euros](#)**. Deuda, por cierto, avalada por el Estado español.

Los excesos de la fiesta

Y ahora el Gobierno aprueba un **alza de las tasas aeroportuarias, que podría provocar 2,87 millones de llegadas de turistas menos** en 2012, lo que significaría dejar de ingresar 1.636 millones de euros, según asegura **Exceltur**.

Conclusión: tenemos **aeropuertos más caros** porque ahora toca pagar los excesos de la fiesta. Pero quien debe asumir -una vez más- la factura es el sector turístico.

Xavier Canalis (actualidad@hosteltur.com)

Noticias de Economía y Actualidad Turística en Twitter

Actualidad turismo en Twitter