

La subida de tasas restará a las Islas 230.000 turistas al año

► Así lo calculó ayer Exceltur, que apuntó, en concreto, que el impacto de la subida de las tasas aéreas se traducirá en 128.240 pasajeros menos al año en el aeropuerto de Gran Canaria y una caída anual de 100.390 en el de Tenerife Sur.

EL DÍA/AGS., Tenerife/Madrid

La subida de tasas aeroportuarias que el Gobierno incluyó en los Presupuestos Generales del Estado de 2012, si no se "reconduce esta situación" durante el trámite parlamentario, restará unos 230.000 turistas este año al Archipiélago, según los cálculos que difundió ayer la patronal turística Exceltur, que concretó que ésta se traducirá en 128.240 pasajeros menos en el aeropuerto de Gran Canaria y una caída de 100.390 en el de Tenerife Sur.

Esta asociación empresarial advirtió en una nota de que la subida de las tasas, en torno a un 19% de media, de materializarse, provocaría que, en un año, hasta 2,87 millones de turistas, entre nacionales y extranjeros, dejaran de viajar a destinos españoles y, en consecuencia, dejarían de generar un gasto de 1.636 millones de euros de derrama turística durante ese periodo, en los diferentes destinos españoles de su área de influencia.

Mercados competidores

Tras realizar estos cálculos, la patronal turística hizo un llamamiento a las fuerzas políticas para que hagan posible que "se reconduzca esta situación" durante la tramitación parlamentaria de los presupuestos y contribuyan a que el sector turístico "pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación económica y del empleo".

Exceltur cifró el incremento de tasas en el 50,3% en el caso de Madrid-Barajas y en el 53,6% en el de Barcelona-El Prat, mientras que calculó que será del 12,9% en Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur.

Siempre según las advertencias de esta organización, el sector va a sufrir la "debilidad prevista de la



España perderá 2,8 millones de turistas al año por la subida del avión./ EL DÍA

Exceltur reclama a las fuerzas políticas que "reconduzcan la situación" en el trámite parlamentario de los presupuestos

demanda turística" y también los efectos negativos de la constante subida del barril de petróleo, que limitará a las aerolíneas su capacidad de mejorar los precios. Parte del tráfico que dejarían de tener estos aeropuertos se desviaría a Turquía, Egipto, Marruecos y Grecia, apuntó Exceltur.

Fuentes de Aena explicaron que si bien las tarifas aeroportuarias se

incrementarán un 18,9% de media, la tasa de ruta de navegación aérea bajará un 7,5%, lo que hará que la repercusión económica sea un aumento del 10% en los costes. Asimismo, explicaron que las tarifas aeroportuarias del país son un 43,5% más baratas que la media europea y que Aena sólo recuperó con las tasas el 63,5% de sus costes en 2011.