

268.567 turistas menos por subir las tasas aeroportuarias

► Un informe de Exceltur cifra en un 12,9 por ciento el incremento de las tarifas en Son Sant Joan

R.F. / EP PALMA

La Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur, alerta de que Balears puede perder hasta 268.567 turistas debido a la "desproporcionada subida de tasas aeroportuarias que se contempla en el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado de 2012. A nivel nacional, los datos que maneja este 'lobby' hablan de que este incremento de las tarifas pueden conllevar "una caída máxima de llegadas de turistas (entre españoles y extranjeros) de 2,87 millones". Así, señala el estudio, estos 2,87 millones de turistas menos dejarían de generar un gasto de 1.636 millones de euros de derrama turística durante un año, en los diferentes destinos españoles de su área de influencia.

Según los datos que maneja Exceltur, el promedio de la subida de las tarifas aplicables sería del 12,9 por ciento en el caso de Son Sant Joan, mientras que la cifra se dispara al 50,3% en el caso de Madrid y al 53,6% en el caso del aeropuerto de Barcelona. El 12,9% de Palma también se aplicaría a Málaga, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur, según el estudio del 'lobby' de las principales empresas del sector turístico.

Según sus cálculos, los aeropuertos más afectados por el descenso de turistas serían el de Barcelona, con 1,16 millones menos de turistas y el de Madrid con 945.115 turistas menos. Si Palma se quedaría con 268.567 turistas menos, la cifra para Málaga sería de 146.616 turistas menos. Canarias dejaría de recibir 128.240 turistas; Alicante, 113.671 y Tenerife Sur, 100.390.

Notable preocupación

Con estas cifras, Exceltur expresa su "notable preocupación" por los "desfavorables efectos" que dicha subida puede generar sobre los resultados del sector turístico en el conjunto del año. Además, Exceltur alerta en su informe que "en el caso de los destinos vacacionales la subida puede provocar la eventual redirección de los vuelos por parte de los tour operadores hacia otros destinos competidores en países emergentes, especializados en el turismo de sol y playa y con menores costes operativos, ya que han aplicado agresivas políticas de reducción de tasas para atraer demanda turística en este año 2012".

Por todo ello, "Exceltur apela a las fuerzas políticas para que se reconduzca esta situación durante la tramitación parlamentaria de los Presupuestos Generales del Estado, de manera que el turismo pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación económica y del empleo en España", señala la alianza presidida por Fernando Conte.

Según los informes realizados por Exceltur, en el momento actual la sensibilidad para el conjunto del sector turístico de cualquier subida en los costes y precios "es más alta que nunca". Ello supone un impacto negativo en la decisión final de viajar y en las cuentas de resultados de las empresas, con el

consecuente efecto sobre su capacidad de generación de empleo.

El estudio de Exceltur subraya que "en el actual escenario macroeconómico de recesión en parte de las economías europeas, incluida España, la subida de tasas aeroportuarias incide sobre el ya de por sí débil consumo, reflejando la gran sensibilidad al precio del transporte aéreo en España y en Europa, así como en el resto de subsectores turísticos". Así, se se-

ñala, que los impactos finales sobre la actividad turística en España "estarán en función de la repercusión que las compañías hagan del incremento de las tasas sobre el precio que paga el consumidor".

Billetes más caros

En este sentido, la Alianza para la Excelencia Turística Exceltur prevé que la subida de tasas se traduzca en un incremento del precio de los billetes debido a que las

aerolíneas no podrán asumirla por la presión generada en sus márgenes derivada del encarecimiento del crudo. Se trata de un fenómeno que puede intensificarse a partir del último trimestre del año, en la medida en que cuando entre en vigor el aumento de tasas la programación de verano "estará muy avanzada". Es muy probable, señala el estudio, que a partir de entonces la redirección de vuelos a los países emergentes más especializados

en el sol y playa se acentúe, por sus menores costes asociados a la operativa de transporte. Esto es especialmente significativo, por cuanto los costes de operación en estos países (principalmente los aeropuertos de Turquía, Egipto, Marruecos y Grecia) mucho más bajos que en los destinos españoles, habiendo la mayor parte de estos países aplicado "drásticas medidas de reducción de sus tasas en 2012 para impulsar su atractivo turístico".