

El Altet puede perder cerca de cien mil turistas por la subida de tasas

■ Un estudio de la patronal Exceltur advierte de que el incremento del precio de los billetes por las tasas desviará turistas a Turquía, Grecia y Marruecos.  **27**

El Altet puede perder más de cien mil turistas por el incremento de las tasas

► Un estudio advierte del posible aumento del precio de los billetes y del desvío de viajeros a destinos emergentes como Turquía, Grecia o Marruecos

S. ESCRIBANO ALICANTE

■ La subida de las tasas en el aeropuerto de El Altet que se contempla en los Presupuestos Generales del Estado de 2012 generará, según un estudio de Exceltur, la pérdida de 113.671 turistas este año. Una situación que, como advierten desde este «lobby» empresarial tendrá un impacto económico negativo sobre el sector turístico de la provincia y provocará el desvío de turistas a otros destinos como Turquía, Grecia o Marruecos.

El aeropuerto alicantino y los de Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria y Tenerife Sur experimentarán una subida de las tasas de cerca de un 13% de media. La subida de las tasas será mayor en Madrid (un 50,3%) y en Barcelona (de 53,6%), según se recuerda en el estudio de Exceltur llevado a cabo sobre estos siete aeropuertos, los principales del país. La conclusión es que «la desproporcionada subida de tasas aeroportuarias» provocará que dejen de viajar a España durante este año 2,8 millones de turistas que dejarán gastar 1.636 millones de euros, con «los consecuentes efectos sobre el empleo y los ingresos fiscales».

Desde Exceltur advierten de que la sensibilidad del sector turístico ante la subida de los precios «es más alta que nunca». El estudio argumenta que dado el actual escenario de recesión en Europa, incluida España, una subida de tasas incidiría «sobre el ya de por sí débil consumo» de los principa-

Exceltur calcula que España perderá 2,8 millones de visitantes este año que dejarán de gastar 1.636 millones

les mercados emisores de turistas. A la debilitación de la demanda turística que se prevé durante este año por el escenario económico europeo se suma, según apunta Exceltur, la subida del petróleo. Una situación que limita la capacidad de las aerolíneas para mejorar sus precios y que «hace difícil que puedan absorber el incremento de las tasas», por lo que «es probable» que el aumento repercuta sobre el turista. Así, el estudio apunta que los billetes de los vuelos podrían aumentar hasta un 6% en el caso de Madrid y Barcelona.

En el caso de destinos vacacionales como Alicante, el «lobby» alerta de podría producirse una «eventual redirección de los vuelos por parte de los tour operadores hacia otros destinos competidores en países emergentes» especializados en el «sol y playa» que, según se recoge en el estudio, «han aplicado agresivas políticas de reducción de tasas para atraer demanda turística en 2012». En concreto, cita Turquía, Egipto, Marruecos y Grecia.

Por todo ello, Exceltur apela a las fuerzas políticas «para que conduzcan esta situación» y que el turismo «pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación económica y del empleo».

LAS CLAVES

ESTUDIO Siete aeropuertos

► El informe del «lobby» empresarial se centra en los siete principales aeropuertos del país (Madrid, Barcelona, Alicante, Tenerife Sur, Gran Canaria, Palma de Mallorca y Málaga) que generan 74,5 millones de llegadas de pasajeros. Las tasas han subido más de un 50% en Madrid y Barcelona y cerca de un 13% de media en el resto.

ALICANTE

Reducción de viajeros

► El estudio concluye que uno de los aeropuertos más afectados será el de El Altet, donde se prevé que la subida de tasas contemplada en los Presupuestos del Estado genere la pérdida de 113.671 turistas a lo largo de 2012.

PROTESTA

La huelga de pilotos obliga a Iberia a cancelar 126 vuelos

► Iberia canceló ayer 126 vuelos -ninguno de ellos con destino o salida en el aeropuerto de El Altet- en la primera de las 30 jornadas de huelga convocadas por los pilotos del sindicato Sepla para todos los lunes y viernes hasta el 20 de julio contra la creación de la aerolínea de bajo coste Iberia Express. De los 126 vuelos suspendidos, 52 corresponden a destinos nacionales, 65 a



Una viajera pasa frente a un cartel de la huelga en Barajas. J.J. GUILLÉN/EFE

medio radio (fundamentalmente vuelos europeos) y nueve a trayectos transoceánicos.

Los pilotos de la aerolínea convocaron las 30 jornadas de huelga después de fracasar la mediación del exministro Manuel Pimentel, que el 25 de marzo pasado elevó al Sepla y a Iberia un documento para acercar posturas que no fue aceptado por las partes.

El primer día de huelga coincidió con el Lunes de Pascua, fecha de regreso de las vacaciones de Semana Santa y festivo en algunas comunidades autónomas. La última jorna-

da prevista por los convocantes se llevará a cabo en plenas vacaciones veraniegas, viéndose afectados también el puente del primero de mayo y algunas fiestas de importancia para el tráfico aéreo, como el puente de San Isidro, a mediados de mayo, festivo en la ciudad de Madrid.

La segunda jornada de huelga se llevará a cabo el próximo viernes día 13 y va a suponer la cancelación de 122 operaciones por parte de Iberia; de ellas, 56 son a destinos nacionales y otras tantas de medio radio y diez intercontinentales. EFE