

España perderá 2,8 millones de turistas por la subida de tasas aeroportuarias

El sector de vacaciones dejará de ingresar 1.636 millones si los viajeros eligen destinos más económicos como Marruecos o Turquía

■ D. V. / AGENCIAS

MADRID. La Alianza para la Excelencia Turística Exceltur dice que la «desproporcionada» subida de tasas aeroportuarias que contempla el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado de 2012 podría provocar «una caída máxima de llegadas de turistas (entre españoles y extranjeros) de 2,87 millones», que dejarían de generar un gasto de 1.636 millones de euros de derrama turística durante un año, en los diferentes destinos españoles de su área de influencia.

Exceltur ha expresado su «notable preocupación» por los «desfavorables efectos» que dicha subida pudiera generar sobre los resultados del sector turístico en el conjunto del año.

Según sus cálculos, los aeropuertos más afectados por el descenso de turistas serán el de Barcelona-El Prat, con 1,16 millones menos de turistas, seguida de Madrid-Barajas, con 945.115 turistas menos, Palma de Mallorca con 268.567 turistas menos, Málaga con 146.616 turistas menos, Canarias, con 128.240 turistas menos, Alicante (-113.671) y Tenerife Sur con 100.390 turistas menos.

En un comunicado, el 'lobby' de las principales empresas del sector turístico señala que según sus propios estudios de sensibilidad el promedio de la subida de tasas aplicables sobre los siete principales aeropuertos españoles sería del 50,3% en Madrid, del 53,6% en Barcelona y del 12,9% en Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur.

«Exceltur apela a las fuerzas políticas para que se reconduzca esta situación durante la tramitación parlamentaria de los Presupuestos Generales del Estado, de manera que el turismo pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación económica y del empleo en España», señaló la alianza presidida por Fernando Conte.

Según los informes realizados por Exceltur, en el momento actual la sensibilidad para el conjunto del sector turístico de cualquier subida en los costes y precios «es más alta que nunca», con un impacto negativo en la decisión final de viajar y en las cuentas de resultados de las empresas, con el consiguiente efecto sobre su capacidad de generación de empleo.

Asegura que en el caso de los destinos vacacionales la subida de tasas puede provocar la eventual redirección de los vuelos por parte de los touroperadores hacia otros destinos competidores en países emer-

gentes, especializados en el turismo de 'sol y playa' y con menores costes operativos «que han aplicado agresivas políticas de reducción de tasas para atraer demanda turística en este año 2012».

«En el actual escenario macroeconómico de recesión en parte de las economías europeas —incluida España—, la subida de tasas aeroportuarias incide sobre el ya de por sí débil consumo, reflejando la gran sensibilidad al precio del transporte aéreo en España y en Europa, así como en el resto de subsectores turísticos», subrayó el lobby.

Según Exceltur, con esta modificación el coste total por opera-

ción con tasas por pasajero en España supone 24,28 euros. Muy superior a Marruecos (23,19), Turquía (22,51) y Grecia (20,36 euros), países más económicos y que los touroperadores podrían elegir para explotar el turismo de sol y playa a precios más competitivos.

Alza en los billetes

Los impactos finales sobre la actividad turística en España «estarán en función de la repercusión que las compañías hagan del incremento de las tasas sobre el precio que paga el consumidor».

En este sentido, prevé que la subida de tasas se traduzca en un in-

cremento del precio de los billetes debido a que las aerolíneas no podrán asumirla por la presión generada en sus márgenes derivada del encarecimiento del crudo.

Se trata de un fenómeno que puede intensificarse a partir del último trimestre del año, en la medida en que cuando entre en vigor el aumento de tasas la programación de verano «estará muy avanzada». Es muy probable que a partir de entonces la redirección de vuelos a los países emergentes más especializados en el 'sol y playa' se acentúe, por sus menores costes asociados a la operativa de transporte.



Pasajeros esperan para facturar en el aeropuerto de Barajas. ■ JAVIER SORIANO / AFP

La primera de las 30 huelgas de pilotos obliga a Iberia a cancelar 156 vuelos

El Sepla acusa a la compañía de «boicotear» las negociaciones y la empresa lamenta las pérdidas económicas

■ D. VALERA

MADRID. El conflicto entre los pilotos de Iberia y la compañía se reanudó tras la tregua concedida durante la Semana Santa. La aerolínea canceló ayer 156 vuelos, lo que supone un 40% de los programados para el día, por la jornada de

huelga convocada por el Sepla. Una circunstancia que se repetirá hasta completar los 30 días de paros anunciados para cada lunes y viernes hasta el 20 de julio en protesta por la creación de Iberia Express, una línea de bajo coste que, según el sindicato de pilotos, pone en riesgo el futuro de la empresa.

La jornada transcurrió sin incidentes y con el cumplimiento de los servicios mínimos, según la compañía. De los vuelos cancelados, 54 correspondieron a destinos nacionales o domésticos, 64 a operaciones de medio radio, principalmente a destinos europeos, y

nueve a trayectos transoceánicos. Las colas en los mostradores de Iberia en el aeropuerto de Barajas era la consecuencia más visible de las movilizaciones. La aerolínea facilitó el cambio de billetes o el reembolso de tarifas a los clientes afectados y recolocó a los usuarios en vuelos alternativos.

Lejana solución

Las vías para encontrar una solución a corto plazo están lejanas. Ambas partes se acusaron de lo ocurrido. El jefe de acción sindical del Sepla, Justo Peral, anunció que están dispuestos a reanudar el diálogo, pero denunció a Iberia por boicotear todos los intentos de negociación. «Hasta el Gobierno sabe los planes de ahorro que hemos presentado los pilotos y que triplica el que espera tener Iberia con la 'low cost'», aseguró. Según Peral, con los 15,5 millones de salario de

los 11 directivos de la compañía se podría contratar a 460 pilotos con un sueldo bruto de 36.000 euros.

Por su parte, Iberia negó esos datos y anunció que su directiva se ha congelado el sueldo a niveles de 2011 «a la luz de las condiciones económicas del mercado doméstico». En el caso del consejero delegado, Rafael Sánchez-Lozano, la retribución recibida el año pasado asciende a 870.000 euros y en el del presidente, Antonio Vázquez, a 921.000 euros. Además, la empresa lamentó las pérdidas económicas causadas por los paros que calculan en unos 3 millones por día de huelga.

Los pilotos calculan que se perderán 8.000 empleos por el traspaso de 40 aviones y parte de las rutas de la matriz a la filial. Sin embargo, la empresa ve imprescindible la nueva línea para rentabilizar rutas de corto y medio radio