

España puede perder casi tres millones de turistas por la subida de las tasas

La patronal del sector Exceltur advierte que la menor afluencia hará descender los ingresos hasta en 1.636 millones

R. E. / MADRID

La Alianza para la Excelencia Turística Exceltur afirmó ayer que la “desproporcionada” subida de tasas aeroportuarias que contempla el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado de 2012 podría provocar “una caída máxima de llegadas de turistas (entre españoles y extranjeros) de 2,87 millones”, que dejarían de gastar 1.636 millones de euros en los diferentes destinos españoles.

El lobby que agrupa a las principales empresas turísticas españolas expresó ayer su “notable preocupación” por los “desfavorables efectos” que la subida pudiera generar sobre los resultados del sector turístico en 2012.

1,16

MILLONES

Es la cifra de personas que dejaría de llegar a Barcelona al repercutir las aerolíneas en el usuario el alza de impuestos

Según sus cálculos, los aeropuertos más afectados por el descenso de turistas serán el de Barcelona-El Prat, con 1,16 millones menos de viajeros, seguido de Madrid-Barajas, con 945.115 menos, Palma de Mallorca con 268.567 menos, Málaga con 146.616 menos, Canarias con 128.240 menos, Alicante (-113.671) y Tenerife Sur con un descenso de 100.390.

Exceltur señaló que, según sus propios estudios, el promedio de la subida de tasas sobre los siete principales aeropuertos sería del 50,3% en Madrid, del 53,6% en Barcelona y del 12,9% en Palma de



Grupos de turistas en la Mezquita de Córdoba.

J. OCHANDO

Mallorca, Málaga, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur.

En el caso de los destinos vacacionales, la subida de tasas puede provocar la eventual redirección de los vuelos por parte de los touroperadores hacia otros destinos competidores en países emergentes, especializados en el turismo de sol y playa y con menores costes operativos, “que han aplicado agresivas políticas de reducción de tasas para atraer demanda turística en este año 2012”. Según

los cálculos de Exceltur, el coste total por operación con tasas por pasajero de España asciende a 24,28 euros, por encima de Marruecos (23,19), Turquía (22,51) y Grecia (20,36 euros).

Exceltur prevé que la subida de tasas se traduzca en un incremento del precio de los billetes, ya que las aerolíneas no podrán asumirlos sin repercutir el coste en el consumidor, por la presión generada en sus márgenes derivada del encarecimiento del crudo.