

El Altet, de los aeropuertos más afectados por la subida de tasas

Según Exceltur, el aeródromo alicantino perderá 113.671 turistas por la "desproporcionada" medida del Gobierno



El Altet, de los aeropuertos más afectados por la subida de tasas

EUROPA PRESS El aeropuerto alicantino de El Altet será uno de los aeródromos más afectados por el descenso de turistas provocado por la "desproporcionada" subida de tasas aeroportuarias que contempla el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado de 2012, según la Alianza para la Excelencia Turística Exceltur, que reduce en 113.671 el número de pasajeros del aeródromo alicantino.

Así, según sus cálculos, además del Altet, los aeropuertos más afectados por el descenso de turistas serán el de Barcelona-El Prat, con 1,16 millones menos de turistas, seguida de Madrid-Barajas, con 945.115 turistas menos, Palma de Mallorca con 268.567 turistas menos, Málaga con 146.616 turistas menos, Canarias, con 128.240 turistas menos, y Tenerife Sur con 100.390 turistas menos.

En un comunicado, el 'lobby' de las principales empresas del sector turístico señala que según sus propios estudios de sensibilidad el promedio de la subida de tasas aplicables sobre los siete principales aeropuertos españoles sería del 50,3 por ciento en Madrid, del 53,6 por ciento en Barcelona y del 12,9 por ciento en Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria, Alicante y Tenerife Sur.

Asimismo, el informe destaca que es pertinente señalar que este cálculo de menor impacto económico-turístico no contempla los efectos del nuevo marco de tasas para 2012 en otros aeropuertos de destinos urbanos y vacacionales de menor dimensión pero también muy relevantes como el de Valencia, Sevilla, Bilbao, Santiago, Lanzarote, Ibiza, Fuerteventura o Menorca, entre otros.

CAÍDA MÁXIMA DEL NÚMERO DE TURISTAS

Exceltur dice que esta subida de tasas podría provocar "una caída máxima de llegadas de turistas (entre españoles y extranjeros) de 2,87 millones", que dejarían de generar un gasto de 1.636 millones de euros de derrama turística durante un año, en los diferentes destinos españoles de su área de influencia.

El 'lobby' ha expresado su "notable preocupación" por los "desfavorables efectos" que dicha subida pudiera generar sobre los resultados del sector turístico en el conjunto del año.

"Exceltur apela a las fuerzas políticas para que se reconduzca esta situación durante la tramitación parlamentaria de los Presupuestos Generales del Estado, de manera que el turismo pueda seguir ejerciendo de locomotora de la recuperación económica y del empleo en España", señaló la alianza presidida por Fernando Conte.

Según los informes realizados por Exceltur, en el momento actual la sensibilidad para el conjunto del sector turístico de cualquier subida en los costes y precios "es más alta que nunca", con un impacto negativo en la decisión final de viajar y en las cuentas de resultados de las empresas, con el consiguiente efecto sobre su capacidad de generación de empleo.

Asegura que, en el caso de los destinos vacacionales, la subida de tasas puede provocar la eventual redirección de los vuelos por parte de los touroperadores hacia otros destinos competidores en países emergentes, especializados en el turismo de 'sol y playa' y con menores costes operativos "que han aplicado agresivas políticas de reducción de tasas para atraer demanda turística en este año 2012".

ENCARECIMIENTO DE LOS BILLETES

En este sentido, prevé que la subida de tasas se traduzca en un incremento del precio de los billetes debido a que las aerolíneas no podrán asumirla por la presión generada en sus márgenes derivada del encarecimiento del crudo.

Se trata de un fenómeno que puede intensificarse a partir del último trimestre del año, en la medida en que cuando entre en vigor el aumento de tasas la programación de verano "estará muy avanzada".

Es muy probable que a partir de entonces la redirección de vuelos a los países emergentes más especializados en el 'sol y playa' se acentúe, por sus menores costes asociados a la operativa de transporte.

Esto es especialmente significativo, por cuanto los costes de operar son en estos países --principalmente los aeropuertos de Turquía, Egipto, Marruecos y Grecia-- mucho más bajos que en los destinos españoles, habiendo la mayor parte de estos países aplicado "drásticas medidas de reducción de sus tasas en 2012 para impulsar su atractivo turístico".