

Los pilotos retoman los paros y acusan a Iberia de «boicotear» la negociación

- Exceltur estima que la subida de las tasas aeroportuarias podría suponer la pérdida de 2,87 millones de turistas
- Los paros amenazan con duplicar las pérdidas de la aerolínea en 2012

LUIS M. ONTOSO
MADRID

Se reanuda, de nuevo, los tambores de guerra en Iberia. Tras una tregua de casi un mes y un proceso de mediación frustrado, el sindicato de pilotos (Sepla) retomó las movilizaciones con el primer de los 30 días de huelga previstos para los próximos cuatro meses. La aerolínea suspendió 126 operaciones, el 38% de las 330 programadas para esta fecha. Aunque se cumplieron escrupulosamente los servicios mínimos y apenas se notificaron retrasos destacables ni incidencias, la jornada de ayer puso de relieve que la intervención del Gobierno no ha servido para atemperar el conflicto.

Se aviva el cruce de acusaciones y, mientras tanto, se prolonga la sangría de pérdidas para la compañía, que se ha dejado, al menos, 39 millones de euros (3 millones al día) por este motivo.

La sección sindical de Sepla, que denuncia que la creación de la filial de bajo coste Iberia Express vulnera el convenio colectivo y supone una amenaza a los puestos de trabajo de la empresa matriz, acusa a la compañía de «estar boicoteando cualquier tipo de negociación».

La intermediación de Manuel Pimentel, pese a su fracaso, propició la desconvocatoria de 24 jornadas de paros que amenazaban con enturbiar las campañas de Semana Santa, el puente de San José y el de mayo. Finalmente, tras la renuncia del anterior exministro de Trabajo por entender que las posturas resultaban irreconciliables, el enfrentamiento se ha agravado: la nueva ronda de movilizaciones abarca todos los lunes y viernes hasta el 20 de julio.

Sin visos de una solución a corto plazo y el diálogo completamente paralizado, la compañía presidida por Antonio Vázquez ya ha avanzado la cancelación de 122 y 129 vuelos en las dos próximas jornadas.

Los pilotos insisten en que sus propuestas de ahorro, que tratan de evi-



Aspecto de la madrileña T-4, ayer, durante la jornada de huelga de pilotos de Iberia

JAIME GARCÍA

tar la «segregación» del grupo, resultan más rentables que la puesta en marcha de la «low cost» y acusan al actual equipo directivo de la compañía de no estar interesado «ni en el aeropuerto de Barajas ni en la españolidad» de la aerolínea, según el jefe de Sepla en Iberia, Justo Peral.

El fantasma del ERE

«El Gobierno pudo comprobar que los ahorros que ofrecían los pilotos triplicaban a los de Iberia Express y el propio Gobierno admitió que si la

compañía se llevaba la mitad de aviones se haría un ERE», añadió —en declaraciones a la cadena Cope— el representante sindical, quien cargó contra las retribuciones que reciben los responsables de la compañía. «Con el actual sueldo de once directivos de la aerolínea se podrían contratar hasta 460 pilotos» y «volar gratis», teniendo en cuenta la tabla salarial incluida en la propuesta elaborada por Sepla.

Iberia, por su parte, niega la mayor. Asegura que los pilotos cobran

más que cualquier miembro de la cúpula directiva. «Las cifras no son ciertas. El sueldo de los directivos del «holding» IAG, que agrupa a Iberia y British Airways, lo establece el consejo de administración en función de lo que deciden sus dueños, los accionistas, y la evolución del mercado; mientras que lo que cobran los directivos de Iberia es muy inferior a lo que ganan los pilotos», explicaron fuentes de la aerolínea.

En el informe anual corporativo de IAG consta, por ejemplo, que Rafael

Sánchez-Lozano, consejero delegado de Iberia, congeló en 2011 su sueldo de 870.000 euros (625.000 en salario base y 136.000 en plan de pensiones). Antonio Vázquez, el presidente, obtuvo en este mismo ejercicio 921.000 euros (871.000 de base y 50.000 euros en otros beneficios).

Desde la empresa aérea matizan que ambas cifras corresponden a la retribución total en el «holding», ya que tanto Sánchez-Lozano como Vázquez participan en varios consejos y, por tanto, los ingresos derivados de sus cargos en Iberia son menores. En el caso de los pilotos de la aerolínea española, los sueldos, según fuentes del sector, oscilan entre los 100.000 y 200.000 euros anuales.

Daños estimados

La huelga del lunes de Pascua, clave en la operación retorno de Semana Santa, es solo un anticipo. En el nuevo calendario aparecen destacadas en rojo fechas estratégicas para el sector turístico, como el 27 de abril (en plena salida del puente de mayo) y varios días de la temporada estival. Iberia teme, por ello, que los daños económicos sean muchos mayores que los registrados en las 12 jornadas anteriores.

Si todos los paros convocados se llevan a cabo, la empresa podría perder, como mínimo, 90 millones de euros, que añadidos a los 30 millones ya asumidos en lo que va de año, el conflicto con los pilotos podría arrojar un coste de 120 millones de euros. Casi el doble que las pérdidas con que cerró el año pasado (61 millones).

La situación, incluso, puede empeorar debido a los planes de consolidación fiscal, según la asociación empresarial Exceltur. La subida de las tasas aeroportuarias, de una media de un 19%, aprobada la semana pasada en los Presupuestos Generales del Estado podría provocar que hasta 2,87 millones de turistas entre españoles y extranjeros dejaran de viajar a destinos españoles en un año, según aseguró la organización.