

**El chantaje de los pilotos de Iberia** 156 vuelos afectados en la primera de las 30 huelgas parciales que ponen en peligro la campaña turística del verano Edit. y P. 30



COMINEC. SANTOS

# Una huelga irresponsable

**A**yer comenzó la segunda tanda de huelgas convocada por la sección sindical de pilotos de Iberia. Son treinta paros, todos los lunes y viernes, que se prolongarán hasta el próximo 20 de julio. Según los representantes de las agencias de viajes, si en quince días no se resuelve el conflicto, la campaña turística de verano correrá un serio peligro. La incertidumbre que genera el calendario de huelgas obligará a muchos operadores europeos a buscar otros destinos alternativos a España, de modo que el perjuicio que causarán los pilotos del Sepla ya no se limitará a los millones de euros que perderá la compañía, sino que también afectará a los ingresos turísticos de los que dependen decenas de miles de puestos de trabajo. El motivo de fondo no es otro que el rechazo frontal de la élite de los trabajadores de la compañía a un cambio de modelo productivo que acabará por imponerse en el negocio aeronáutico, como son las compañías de bajo coste. Este tipo de oferta ha entrado con gran fuerza en el mercado, en dura competencia con las antiguas compañías de bandera, a cuyos costes laborales, fruto de unos convenios colectivos firmados en los tiempos gloriosos de la aviación comercial, hay que añadir la voracidad fiscal de los diferentes gobiernos, en forma de tasas e impuestos especiales, y el incremento del precio de los combustibles. Las medidas de ahorro y racionalización

## El Sepla se enroca en un sindicalismo de privilegios, no de derechos

de los gastos, que han llevado a cabo la mayoría de estas compañías no han sido suficientes y, en puridad, no pueden ir más allá sin poner en peligro algo tan básico como la seguridad del pasaje. Iberia ha optado por luchar en el mismo campo que sus competidoras, creando una compañía externa, Iberia Express, para operar las rutas más disputadas. Tanto el personal de tierra como los tripulantes de cabina de pasajeros han llegado a acuerdos con la empresa que, fundamentalmente, consisten en cláusulas de garantía de empleo y condiciones laborales para los próximos tres años, tiempo suficiente para confirmar el acierto o el error de la decisión empresarial. Los pilotos, sin embargo, se han enrocado en su negativa. Hablan de desmantelamiento y entrega de la compañía a los ingleses e, incluso, recurren a argumentos teñidos de patriotismo que obvian los hechos: Iberia ya no es una empresa estatal, aunque el Estado mantenga un porcentaje simbólico en el accionariado, sino que forma parte de un grupo multinacional. La sensación que da el Sepla es que se ha metido en un enredo del que no sabe cómo salir. Han sido demasiados envites ganados a la empresa, lo que ha generado esta dinámica que les lleva a creer que, más que simples empleados, son gestores del negocio. El mundo del transporte aéreo ha cambiado, pero ellos no parecen haberse dado cuenta. Ejercen un sindicalismo de privilegios, no de derechos.

# Los pilotos amenazan la campaña turística de verano

Las agencias avisan: o la huelga se arregla en 15 días, o las reservas se irán

R. L. Vargas

MADRID- «O la situación se arregla en quince días, o la campaña de verano estará perdida». Rafael Gallego Nadal dixit. La «situación» a la que se refiere el presidente de la Confederación Española de Asociaciones de Agencias de Viajes y Touroperadores (Ceavyt) son las 30 nuevas jornadas de huelga convocadas por los pilotos de Iberia cada lunes y viernes desde ayer y hasta el próximo 20 de julio. Y la «campaña de verano» es la del turismo, el único sector «sano» que le queda ahora mismo a la maltrecha economía española.

Aunque todavía restan dos meses y medio para la llegada de los meses estivales, los efectos de la huelga de pilotos se empezarán a sentir en apenas un par de semanas cuando los turistas extranjeros más madrugadores comiencen a preparar y reservar sus vacaciones. «España es un destino líder mundial para el turismo por varias razones. Una de ellas es su estabilidad. Y si los visitantes no tienen claro lo que va a suceder, las reservas se irán hacia otros países», razona Gallego Nadal para justificar sus temores.

Es posible que los pilotos sean conscientes de que sus paros pueden tener un efecto desastroso sobre el turismo pero, por el momento, no están dispuestos a ceder en sus reivindicaciones.



Varios afectados por la huelga consultan los vuelos cancelados

Justo Peral, responsable del Sindicato de Pilotos (Sepla) en Iberia, asegura que si sus compañeros están en pie de guerra es porque les preocupa el futuro de la aerolínea. Que ellos «comen de esta empresa y de sus clientes», como ayer afirmó en una entrevista en Onda Cero. Sin embargo, lo cierto es que los paros ya realizados y las 30 nuevas jornadas de movilizaciones están teniendo un impor-

tante impacto en las cuentas de la compañía. Las 12 jornadas de huelga celebradas en diciembre, enero y febrero ya le han costado a la aerolínea 36 millones de euros, a razón de tres por cada día, según sus cálculos. Y las que están por venir, si nada cambia, le costarán otros 90. En total, 126 millones de euros para una aerolínea que el pasado ejercicio ya cerró con pérdidas superiores a los 60

millones. Para los pilotos, el coste ha sido en puestos de trabajo. Ocho han sido despedidos por la dirección de la aerolínea.

La nueva convocatoria de paros se ha llevado a cabo tras fallar la mediación realizada por el ex ministro Manuel Pimentel, quien presentó el pasado 25 de marzo un borrador de solución al conflicto que no fue aceptado por las partes. El representante de los

## Los sueldos distancian todavía más a las partes

R. L. V.

MADRID- Por si las diferencias entre las partes no eran ya importantes, una nueva polémica ha venido a recrudecer aún más el enfrentamiento entre los pilotos e Iberia. «Con el salario de once directivos de Iberia se pagaría a 460 pilotos con los nuevos salarios que hemos ofrecido. Si se hiciese dentro de Iberia, la flota de Iberia Express operaría gratis», espetó ayer en Onda Cero Justo Peral para arremeter contra la

dirección de la aerolínea española. «Los directivos han sido contratados por dos años para hacer los planes que British Airways tenga para la fusión», remachó. Los cálculos de Peral no tardaron en ser rechazados por la dirección de la aerolínea. Sus directivos cobran menos que sus pilotos, según aseguró la compañía. «Las cifras que maneja el Sepla no son ciertas. El sueldo de los directivos del "holding" IAG, que agrupa a Iberia y British Airways, lo

establece el Consejo de Administración en función de lo que deciden sus dueños, los accionistas, y la evolución del mercado; mientras que lo que cobran los directivos de Iberia es muy inferior a lo que ganan los pilotos», afirmó la aerolínea. De hecho, recientemente se ha conocido que el consejero delegado de Iberia, Rafael Sánchez-Lozano, se ha congelado su sueldo en 870.000 euros anuales, según consta en el informe anual corporativo de la fusión Iberia-British, IAG.

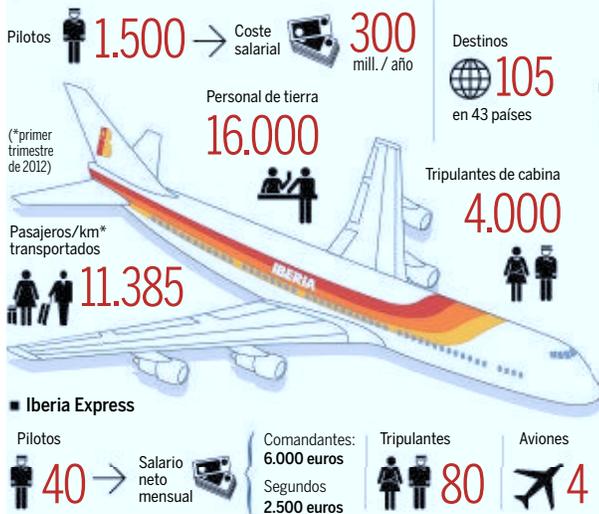
## Las tasas restarán 2,87 millones de turistas

A los malos presagios de la huelga de pilotos se unió ayer otra negra previsión, la de Exceltur, que aseguró que la subida de las tasas aeroportuarias recogida en los Presupuestos podría restar hasta 2,87 millones de turistas en un año.

**1.636 millones menos** gastarán los turistas en España

### Una compañía dispuesta a resistir

#### ■ Iberia, en cifras



#### ■ Lo que cuesta la huelga



#### ■ Calendario de paros (en rojo, días convocados de huelga)

Abril							Mayo							Junio							Julio						
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D
						1					4	5	6					1	2	3							1
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31	25	26	27	28	29	30	23	24	25	26	27	28	29	30	31		

#### ■ Grupo IAG (Iberia + British Airways) en 2011



### Los usuarios se sienten «rehenes y moneda de cambio»

La indignación entre las asociaciones de consumidores subió ayer varios grados. La Federación de Usuarios Consumidores Independientes, FUCI, calificó la huelga de «inaceptable» y criticó que se tome de nuevo a los usuarios como «rehenes y moneda de cambio». FUCI recordó a los usuarios que tienen derecho de compensación económica (pensado para los casos

de denegación de embarque y cancelación de vuelos y no para el caso de los retrasos), al reembolso o transporte alternativo y de atención (comidas, alojamiento, transporte entre aeropuerto y lugar de pernoctación) cuando la hora de salida prevista sea como mínimo al día siguiente. Iberia ofrece más información en su página web, «www.iberia.com», y el teléfono 902 100 988.

#### LA FRASE

«Nuestro plan de ahorro triplica el de Iberia Express»

**Justo Peral**  
 Sepla Iberia

La aerolínea insiste en que cada día de paro le cuesta 3 millones de euros

**Antonio Vázquez**  
 Presidente de Iberia

pilotos de Iberia volvió ayer a tirar del argumentario que maneja en los últimos meses para defender la huelga. Su principal queja, que la aerolínea haya creado su división de bajo coste, Iberia Express, segregando su actividad de la matriz, tiene difícil arreglo puesto que esta compañía ya vuela desde el pasado 25 de marzo. Una decisión que, insisten, le costará el puesto de trabajo a 8.000 trabajadores, que es, según Peral, el deseo de British Airways, el socio de Iberia en IAG. El representante de los pilotos aseguró que «se ha demostrado delante del Gobierno que los ahorros que nosotros ofrecíamos a Iberia triplican los ahorros que van a conseguir con la creación de Iberia Express».

#### Arbitraje forzoso

Tras el fallido de la mediación de Pimentel y ante el evidente distanciamiento de ambas partes de que dan fe sus declaraciones públicas, la tercera vía que parece quedar abierto en este momento es la del arbitraje forzoso. Para imponerlo, el Gobierno debe corroborar que las posturas que

ambas partes son, como parecen, irreconciliables; que el conflicto es sostenido en el tiempo y que está ocasionando graves perjuicios a la economía española.

Por el momento, la opción no está encima de la mesa y la normalidad presidió la primera jornada de la nueva ronda de movilizaciones de los pilotos que se vivió ayer y que motivó la cancelación de 156 vuelos de Iberia. Fuentes de la compañía aseguraron a Efe que no se registraron incidentes destacables, aunque sí hubo colas ante los mostradores de atención al cliente que tiene Iberia en la terminal T4 del aeropuerto madrileño de Barajas.

Desde Iberia se destacó que los vuelos de la compañía iban ayer con mucho pasaje debido a que el lunes de Pascua es un día de regreso de las vacaciones de Semana Santa, pero aseguraron que se ofreció a los viajeros todas las opciones posibles para que puedan efectuar sus viajes. No obstante, algunos pasajeros se quejaron de la alternativa que les había ofrecido Iberia.

La segunda jornada de huelga de esta semana tendrá lugar el viernes 13 e Iberia ha anunciado que se van a cancelar 122 operaciones, de las que 56 corresponden a destinos nacionales, otras 56 al medio radio y diez a trayectos intercontinentales.

### EL análisis

**Rafael Gallego Nadal**  
 Presidente de Ceavyt

### ¿Puede destrozarse el sector?

La nueva tanda de paros convocada hasta finales de julio por los pilotos de Iberia es una seria amenaza para el sector turístico. Es necesario poner remedio de forma inmediata a esta situación.

#### ● ¿Por qué es fundamental acabar cuanto antes con la huelga de pilotos?

Porque está poniendo en peligro al único sector que sigue a flote en España. Están en juego más de dos millones de puestos de trabajo.

#### ● ¿Por qué sería Canarias la comunidad autónoma más afectada?

Porque el 33 por ciento de su empleo depende del turismo y en 2010 400.000 de sus visitantes llegaron a través del aeropuerto de Barajas, que es uno de los aeródromos más afectados por la convocatoria de huelga.

#### ● ¿Por qué es difícil de sostener la postura de los pilotos?

Es absolutamente impresentable a estas alturas que, con la situación que está viviendo el país, un colectivo de trabajadores que tienen unas condiciones privilegiadas siga defendiendo unas pretensiones que están fuera del mercado. Lo que está haciendo Iberia es tratar de adaptarse a la necesidad de recortar costes que viven casi todas las empresas de este país.

#### ● ¿Por qué los paros están teniendo incidencia en el sector de las convenciones?

Muchos de los viajeros que acuden a este tipo de eventos aprovechan para quedarse los fines de semana haciendo turismo. Y como los paros están convocados estratégicamente los lunes y los viernes, prefieren buscar otros destinos que no les planteen problemas como los que ahora generan los pilotos.

#### ● ¿Debería hacer algo el Gobierno?

Sí. Lo que estamos viviendo tiene muchos paralelismos con el conflicto de los controladores aéreos, por lo que solicitamos al Ejecutivo que tome medidas. Debería imponer un arbitraje forzoso ya, porque para mañana, es tarde.

Fuente: IBERIA y Sepla

Infografía LA RAZÓN