ABC
Fundado en 1903 por Don Torcuato Luca de Tena
36 ECONOMÍA
10/04/2012
Tirada: 338.096 Categoría: Inf General
Difusión: 238.914 Edición: Nacional
Audiencia: 730.000 Página: 36
AREA (cm2): 776,8 OCUPACIÓN: 87,7% V.PUB.: 24.541 € NOTICIAS EXCELTUR

Exceltur

# Los pilotos retoman los paros y acusan a Iberia de «boicotear» la negociación

- Exceltur estima que la subida de las tasas aeroportuarias podría suponer la pérdida de 2,87 millones de turistas
- Los paros amenazan con duplicar las pérdidas de la aerolínea en 2012

Aspecto de la madrileña T-4, ayer, durante la jornada de huelga de pilotos de Iberia JAIME GARCÍA

**LUIS M. ONTOSO**
MADRID

Suenan, de nuevo, los tambores de guerra en Iberia. Tras una tregua de casi un mes y un proceso de mediación frustrado, el sindicato de pilotos (Sepla) retomó las movilizaciones con el primer de los 30 días de huelga previstos para los próximos cuatro meses. La aerolínea suspendió 126 operaciones, el 38% de las 330 programadas para esta fecha. Aunque se cumplieron escrupulosamente los servicios mínimos y apenas se notificaron retrasos destacables ni incidencias, la jornada de ayer puso de relieve que la intervención del Gobierno no ha servido para atemperar el conflicto.

Se aviva el cruce de acusaciones y, mientras tanto, se prolonga la sangría de pérdidas para la compañía, que se ha dejado, al menos, 39 millones de euros (3 millones al día) por este motivo.

La sección sindical de Sepla, que denuncia que la creación de la filial de bajo coste Iberia Express vulnera el convenio colectivo y supone una amenaza a los puestos de trabajo de la empresa matriz, acusa a la compañía de «estar boicoteando cualquier tipo de negociación».

La intermediación de Manuel Pimentel, pese a su fracaso, propició la desconvocatoria de 24 jornadas de paros que amenazaban con enturbiar las campañas de Semana Santa, el puente de San José y el de mayo. Finalmente, tras la renuncia del anterior exministro de Trabajo por entender que las posturas resultaban irreconciliables, el enfrentamiento se ha agravado: las nueva ronda de movilizaciones abarca todos los lunes y viernes hasta el 20 de julio.

Sin visos de una solución a corto plazo y el diálogo completamente paralizado, la compañía presidida por Antonio Vázquez ya ha avanzado la cancelación de 122 y 129 vuelos en las dos próximas jornadas.

Los pilotos insisten en que sus propuestas de ahorro, que tratan de evitar la «segregación» del grupo, resultan más rentables que la puesta en marcha de la «low cost» y acusan al actual equipo directivo de la compañía de no estar interesado «ni en el aeropuerto de Barajas ni en la españolidad» de la aerolínea, según el jefe de Sepla en Iberia, Justo Peral.

## El fantasma del ERE

«El Gobierno pudo comprobar que los ahorros que ofrecían los pilotos triplicaban a los de Iberia Express y el propio Gobierno admitió que si la compañía se llevaba la mitad de aviones se haría un ERE», añadió —en declaraciones a la cadena Cope— el representante sindical, quien cargó contra las retribuciones que reciben los responsables de la compañía. «Con el actual sueldo de once directivos de la aerolínea se podrían contratar hasta 460 pilotos» y «volar gratis», teniendo en cuenta la tabla salarial incluida en la propuesta elaborada por Sepla.

Iberia, por su parte, niega la mayor. Asegura que los pilotos cobran más que cualquier miembro de la cúpula directiva. «Las cifras no son ciertas. El sueldo de los directivos del «holding» IAG, que agrupa a Iberia y British Airways, lo establece el consejo de administración en función de lo que deciden sus dueños, los accionistas, y la evolución del mercado; mientras que lo que cobran los directivos de Iberia es muy inferior a lo que ganan los pilotos», explicaron fuentes de la aerolínea.

En el informe anual corporativo de IAG consta, por ejemplo, que Rafael

SEMANA DECISIVA PARA LA PETROLERA

# Brufau viaja a Argentina para defender los intereses de YPF

**J. G. N.**
MADRID

El presidente de Repsol, Antonio Brufau, se ha desplazado a Buenos Aires para defender los intereses de su filial argentina YPF que está sufriendo el acoso del Gobierno de Cristina Fernández de Kirchner, en una semana clave para el futuro de esta compañía participada en un 57% por el grupo español.

Durante su estancia en aquel país, Brufau intentará mantener una reunión con la propia presidenta argentina o con algún representante de su Gobierno, extremos que no han sido confirmados oficialmente por la compañía. Estas reuniones son clave para el futuro de YPF, compañía a la que le han sido retiradas más de una docena de licencias de exploración en distintas provincias argentinas.

Precisamente, el jueves se podría reunir Fernández de Kirchner con los gobernadores de las provincias petroleras que integran la Organización Federal de Estados Productores de Hidrocarburos. Ese mismo día, la presidenta del país podría pronunciarse oficialmente sobre las medidas que aplicaría el Gobierno sobre el sector petrolero en genera y sobre YPF en particular. Entre ellas está la posibilidad de que el Estado argentino adquiera entorno al 30% del capital de la filial de Repsol, operación que supondría la renacionalización de la petrolera.

Paralelamente, el miércoles acaba el plazo dado por el gobernador de Santa Cruz a YPF para conocer sus planes de inversión bajo la amenaza de usurpar sus licencias.

ABC
Fundado en 1903 por Don Torcuato Luca de Tena
abc.es/economia

10/04/2012

Tirada: 338.096 Categoría: Inf General
Difusión: 238.914 Edición: Nacional
Audiencia: 730.000 Página: 37

Exceltur

AREA (cm2): 776,8 OCUPACIÓN: 87,7% V.PUB.: 24.541 € NOTICIAS EXCELTUR

Sánchez-Lozano, consejero delegado de Iberia, congeló en 2011 su sueldo de 870.000 euros (625.000 en salario base y 136.000 en plan de pensiones). Antonio Vázquez, el presidente, obtuvo en este mismo ejercicio 921.000 euros (871.000 de base y 50.000 euros en otros beneficios).

Desde la empresa aérea matizan que ambas cifras corresponden a la retribución total en el «holding», ya que tanto Sánchez-Lozano como Vázquez participan en varios consejos y, por tanto, los ingresos derivados de sus cargos en Iberia son menores. En el caso de los pilotos de la aerolínea española, los sueldos, según fuentes del sector, oscilan entre los 100.000 y 200.000 euros anuales.

## Daños estimados

La huelga del lunes de Pascua, clave en la operación retorno de Semana Santa, es solo un anticipo. En el nuevo calendario aparecen destacadas en rojo fechas estratégicas para el sector turístico, como el 27 de abril (en plena salida del puente de mayo) y varios días de la temporada estival. Iberia teme, por ello, que los daños económicos sean muchos mayores que los registrados en las 12 jornadas anteriores.

Si todos los paros convocados se llevan a cabo, la empresa podría perder, como mínimo, 90 millones de euros, que añadidos a los 30 millones ya asumidos en lo que va de año, el conflicto con los pilotos podría arrojar un coste de 120 millones de euros. Casi el doble que las pérdidas con que cerró el año pasado (61 millones).

La situación, incluso, puede empeorar debido a los planes de consolidación fiscal, según la asociación empresarial Exceltur. La subida de las tasas aeroportuarias, de una media de un 19%, aprobada la semana pasada en los Presupuestos Generales del Estado podría provocar que hasta 2,87 millones de turistas entre españoles y extranjeros dejaran de viajar a destinos españoles en un año, según aseguró la organización.

ABC KIOSKO y más

**Videoanálisis sobre el conflicto de los pilotos de Iberia**

# Toxo y Méndez ofrecen de nuevo a Rajoy negociar la reforma laboral

▸Es la tercera carta que envían CC.OO. y UGT al presidente del Gobierno en 50 días

**Toxo y Méndez, en el acto donde anunciaron la huelga general** JAIME GARCÍA

**JAVIER GONZÁLEZ NAVARRO**
MADRID

CC.OO. y UGT han enviado otra carta, la tercera en apenas 50 días, al presidente del Gobierno en la que se ofrecen, «con la mayor disposición, a sentarse a negociar» la reforma laboral y los Presupuestos. Los sindicatos han hecho bueno el refrán de «no hay dos sin tres», a pesar de que su segunda misiva (enviada el 2 de marzo) tardó 10 días en ser contestada y, además, no por Mariano Rajoy, sino por el director del Gabinete de la Presidencia, Jorge Moragas, algo que sentó muy mal en UGT y CC.OO.

En la tercera carta, con fecha de ayer, los secretarios generales de estos sindicatos, Cándido Méndez e Ignacio Fernández Toxo, afirman que «en nuestra opinión, se hace indispensable un gran consenso social y político por la reactivación económica y la creación de empleo. España necesita reducir el déficit pero, este objetivo ineludible, debe ser compatible con estímulos a la actividad económica, que es lo único que puede generar empleo, con el impulso del cambio en el patrón de crecimiento y con el mantenimiento de las redes de protección social y los servicios públicos que caracterizan nuestro Estado de Bienestar».

## Trámite parlamentario

Por eso, «ahora que, tanto la reforma laboral como los Presupuestos están en trámite parlamentario, sería una buena ocasión para promover el consenso social y político al que nos hemos referido. Este marco, a través de una negociación tan sincera como responsable, podría permitir acuerdos entre todos los actores sociales y políticos que luego se trasladasen al Parlamento en forma de enmiendas sobre las dos cuestiones que son objeto de litigio favoreciendo el clima social necesario para enfrentar situación tan compleja».

Tanto Toxo como Méndez aprovechan la misiva para insistir en su opinión de que la reciente huelga general fue un éxito. «Como usted sabe, el pasado 29 de marzo millones de trabajadores y de ciudadanos secundaron la jornada de huelga general y las manifestaciones convocadas para expresar el rechazo a la reforma laboral que promueve el Gobierno que usted preside y exigir la apertura de un verdadero proceso de negociación», se puede leer en la misma. Y añaden que «con independencia de la versión institucional dada a los medios de comunicación, usted es conocedor de que la mayoría de la sociedad española está en contra de esta reforma y que estamos inmersos en un profundo conflicto social».

Hay que recordar que CC.OO. y UGT ya pedían en su primera carta al presidente del Gobierno, de fecha 20 de febrero, la apertura de un proceso de negociación para modificar la reforma laboral en su trámite parlamentario.

**Consenso**
**«Se hace indispensable un gran consenso social y político por la reactivación económica y el empleo», según los sindicatos**

## Enmiendas

Precisamente, mañana acaba el plazo para la presentación de enmiendas al articulado del proyecto de ley de la reforma laboral. Mientras, hoy mismo, el PSOE pedirá al pleno del Congreso la retirada de esta reforma, que el jueves se someterá al debate a la totalidad en la Cámara Baja. Ese día, el pleno debatirá las enmiendas a la totalidad presentadas por PSOE, Izquierda Plural (IU-ICV-CHA), BNG, UPyD y ERC, que serán debatidas junto con sus propuestas alternativas de reforma.

Santa Engracia, 179
junto Glorieta
Cuatro Caminos
Nuevo precio:
3.390.000 €
- Superficie 1.200 m² - Plantas diáfanas de 357 m²
- Edificio libre de inquilinos
- Usos: oficinas, residencial, comercial, clínica, gimnasio...
T. 607 95 35 19 - 91 725 86 80

EDIFICIOS EN VENTA en Madrid
RENTA CORPORACIÓN
www.rentacorporacion.com

Ángel González Tejedor, 1
esquina, C/ Alcalá
Nuevo precio:
1.700.000 €
- Superficie 740 m²
- 2 locales y 9 viviendas
- Excelentes comunicaciones y servicios
T. 607 90 01 57 - 91 119 69 04