

Canarias y Baleares estudian enmendar «unidas» el aumento de las tasas aéreas

► El Gobierno canario aspira a un «trato diferenciado» en los presupuestos sin desvelar su propuesta

R.C.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Canarias y Baleares estudian una acción conjunta para enmendar los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de manera que se tenga en cuenta la situación especial de sus aeropuertos y se contemple «un trato diferenciado» en cuanto al incremento previsto de las tasas aéreas.

Según el consejero de Turismo del Gobierno canario, Ricardo Fernández de la Puente, se estudia una propuesta «coherente» con el momento económico, si bien no quiso detallar más sobre la media anunciada, pero sí incidió en que los aeropuertos canarios y los de Baleares en su conjunto son «rentables» y aportan recursos a la red de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena).

Sobre la aportación de recursos, aseguró que están «dispuestos a hacerlo, pero no en detrimento de la competitividad de los aeródromos de ambos archipiélagos y de que encazcan el producto turístico», informó Efe.

El consejero explicó que esta acción conjunta se enmarca dentro de los compromisos alcanzados entre los presidentes de ambas comunidades autónomas para resolver los problemas que comparten de manera «unida». En la reunión del Consejo Español de Turismo de este martes, los Gobiernos de Baleares y Canarias instaron al ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, a trabajar conjuntamente con el Ministerio de Fomento para lograr una rebaja de las tasas aéreas en ambos archipiélagos, una cuestión que consideran «de vital importancia» para las islas, expuso Fernández de la Puente a un grupo de periodistas con motivo de la presentación, en Las Palmas de Gran Canaria, de un estudio de la consultora PwC centrado en la competitividad en el sector turístico español.



Ricardo Fernández de la Puente ^{ABC}

El coordinador del estudio, Álvaro Klecker, manifestó que las tasas son «necesarias», pero su incremento puede afectar a la llegada de turistas, apostilló. En su opinión, el aumento

de las tasas previsto para Canarias significará que vendrán «menos turistas», por lo que consideró que se debe racionalizar su aplicación.

Estudio que avala a Rivero

El informe recoge que las bonificaciones aplicadas por incremento de frecuencias o nuevas rutas fue «determinante para la obtención de cifras de afluencia récords en Canarias en 2011», año en el que llegaron a las islas 12 millones de visitantes. Una hipótesis que coincide con la opinión expresada al respecto por el presidente canario, Paulino Rivero. El consejero de Turismo regional insistió en que el Archipiélago corre «el riesgo de perder un importante» número de plazas turísticas después de conocerse el incremento de las tasas aeroportuarias», dijo apoyándose en un informe realizado por Exceltur, informó Ep.

Por otra parte, recordó que la comunidad autónoma canaria «debe aspirar a co-gestionar los aeropuertos de su comunidad, buscando la eficiencia», y aplicando las políticas comerciales que redunden en un mayor número de operaciones y de ingresos. En esta línea, abogó por trabajar «siempre» de forma coordinada entre las distintas administraciones públicas, aunque reconoció que se está haciendo «y, prueba de ello, es el reciente acuerdo para revalidar el Pacto por la Calidad y Competitividad 2008-2020».