

Gobierno y empresarios temen la pérdida de competitividad de las Islas

Exceltur calcula que 230.000 turistas dejarán de visitar el Archipiélago por la subida de las tasas aeroportuarias

Haridian MEDEROS
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Gobierno de Canarias y los empresarios turísticos mostraron ayer su temor por la pérdida de competitividad de las Islas como destino vacacional debido a la subida del 13% de las tasas aeroportuarias, un incremento que, según la patronal Exceltur, provocará la pérdida de 230.000 turistas en el Archipiélago canario.

El consejero regional de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial, Domingo Berriel, aseguró ayer en el pleno del Parlamento de Canarias que con la subida de las tasas que se ha producido en los aeropuertos de Gran Canaria y Tenerife Norte estas dos infraestructuras pierden competitividad. Protestó que a la pérdida de las bonificaciones en las tasas aéreas se une el incremento de las tasas.

El viceconsejero de Turismo de Canarias, Ricardo Fernández de la Puente, subrayó a Efe que para las aerolíneas tiene una gran repercusión las tasas aéreas y, si éstas suben, probablemente los operadores buscarán otros destinos donde puedan obtener una mayor rentabilidad a sus vuelos.

El presidente de la patronal turística tenerfeña, Jorge Marichal,

Álvaro Middelmann | Director gral. de Air Berlin

“No tendremos más remedio que incrementar los precios de los billetes”



El director general de Air Berlín para España y Portugal, Álvaro Middelmann, afirmó ayer que el aumento de las tasas aéreas anunciadas por el Ministerio de Fomento llevará a un encarecimiento de las tarifas y a una “subida” importante de los billetes. Para el directivo de la compañía alemana, si se mantiene la propuesta de aumentar las tasas una media del 18%, “vamos a entrar en una situación delicada”, porque unido al sobrecoste del combustible “no tenemos más remedio que incrementar los precios de los billetes”. Además, Middelmann dijo que otro problema añadido es que ya se están vendiendo billetes para volar el 1 de julio y, si resulta que para esa fecha están aprobados los presupuestos por el Congreso y suben las tasas, las compañías no podrán repercutir en los billetes ya vendidos el aumento, “con la consiguiente pérdida”. Añadió que esperaba que no hubiese aumento para los aeropuertos considerados turísticos. “Si ésa es la forma de ingresar por parte de AENA para pagar su deuda, vamos a matar la gallina de los huevos de oro, que no es otra que el turismo”, advirtió.

reclamó al Ministerio de Fomento corregir este alza de las tasas por su perjuicio en la conectividad de Canarias y en su principal motor económico.

El representante de los hoteleiros de Fuerteventura, Antonio

Hormiga, tildó de “disparate” el incremento tarifario y denunció “todos los obstáculos” para el turismo en las Islas, ya que “para un no residente era más barato viajar en Semana Santa al Caribe y le sobraba dinero que venir a las Islas”.