LA VERDAD
ALICANTE

11/04/2012

Tirada: 51.899 Categoría: Comunidad Valenciana
Difusión: 38.877 Edición: Alicante
Audiencia: 182.000 Página: 8

Exceltur

AREA (cm2): 867.8 OCUPACIÓN: 78.9% V.PUB.: 4.450 € NOTICIAS EXCELTUR

Los hoteleros alertan de que la subida de las tasas complica aún más la campaña de verano

Aena minimiza la repercusión al considerar que la red de aeropuertos españoles tiene un canon un 43% más bajo que en la UE

:: BERNAT SIRVENT

ALICANTE. Nueva alerta de los hoteleros alicantinos a cuenta de la subida de las tasas aeroportuarias y de navegación aprobada por el Gobierno de España y que, según el 'lobby' turístico Exceltur, podría suprimir más de cien mil turistas en el aeropuerto internacional de El Altet. Las dos patronales de la provincia coincidieron ayer, un día después de conocerse el estudio de dicho 'lobby' empresarial, en vaticinar que habrá menos visitantes, aunque no se atreven a hilar tan fino. Se complica un poco más la campaña turística alta de verano, que solo podrían salvar, por segundo año consecutivo, los visitantes extranjeros.

La gerente de la patronal de Benidorm y provincia Hosbec, Nuria Montes, recuerda que el presidente, Antoni Mayor, ha aludido últimamente al problema de las tasas aeroportuarias, y no solo por el problema sobrevenido de Ryanair, sino por el proyecto presupuestario del Gobierno de España.

«Todo lo que sea incrementar el coste del turista y de su viaje no nos viene bien a nadie; aunque no hilamos tan fino como en el caso de Exceltur, está claro que se perderán turistas en la Costa Blanca», razona Montes.

Espantada de Ryanair

«Aquí lo que está claro es que llueve sobre mojado», tras recordar la amenaza cumplida de Ryanair de reducir 1,5 millones de viajeros entre abril de este año y abril del 2013 por la polémica del uso de pasarelas telescópicas. «Cualquier cosa que encarezca el servicio turístico es un paso atrás en plena crisis, porque los precios ya están muy ajustados», añade la gerente de la patronal Hosbec.

Desde la otra patronal hotelera, su gerente Vicente Marhuenda también incide en la «preocupación» que genera esta subida de tasas aeroportuarias en plena crisis y con la incertidumbre que genera la próxima campaña turística de verano, sobre todo tras una Semana Santa más que discreta en Alicante y otros destinos de la Costa Blanca, a excepción de Benidorm.

Según Marhuenda, va a suponer un aumento de cerca de un 13% en el coste que tendrán que soportar las compañías por utilizar los aeropuertos nacionales, entre ellos el de El Altet. «Ello, unido al aumento del precio del petróleo y a la reducción de vuelos de algunas compañías de bajo coste, puede lastrar aún mas la demanda turística y suponer una amenaza en toda regla para el destino en relación a otros destinos competidores», en alusión directa a los mediterráneos como Turquía, Grecia o Marruecos, de acuerdo con la información que difundió ayer el 'lobby' turístico Exceltur.

Turistas esperando para facturar sus maletas en El Altet. :: MADRIGAL

La subida de las tasas en el aeropuerto de El Altet que se contempla en los Presupuestos Generales del Estado de 2012 generará, según un estudio de Exceltur, la pérdida de 113.671 turistas este año. El aeropuerto alicantino y los de Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria y Tenerife Sur experimentarán una subida de las tasas de cerca de un 13% de media. La subida de las tasas será mayor en Madrid (un 50,3%) y en Barcelona (de 53,6%),. La conclusión es que «la desproporcionada subida de tasas aeroportuarias» provocará que dejen de viajar a España durante este año 2,8 millones de turistas que dejarán gastar 1.636 millones de euros, con «los consecuentes efectos sobre el empleo y los ingresos fiscales».

El estudio apunta que los billetes de los vuelos podrían aumentar hasta un 6% en el caso de Madrid y Barcelona.

Fuentes de Aena, que depende del Ministerio de Fomento, minimizan la subida de tasas de navegación. Estas tasas llevan dos años congeladas y, además, son un 43,5% más bajas que la media de los principales destinos aeroportuarios de la UE. «La repercusión real en el billete será mínimo», añaden las mismas fuentes de Aena. Diversos estudios apuntan que el porcentaje del gasto del viaje que corresponde a las tasas aéreas apenas representa un 2,6%. Además, el Gobierno prevé, hasta el año 2016, aplicar una subida «solo» del IPC más cinco puntos porcentuales. El Altet ha tenido días de mucho trajín durante esta Semana Santa. El verano está por llegar.

LOS DATOS

113.671

turistas perderá el aeropuerto internacional de El Altet este año como consecuencia de la subida de las tasas aéreas y de navegación.

+13%

Será la subida media de tasas en diversas instalaciones turísticas españolas. Además de El Altet, Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria y Tenerife Sur.

2,8

millones de turistas perderán los aeropuertos españoles este año por el aumento de las tasas. Dejarán de gastar 1.636 millones de euros, según Exceltur.

+6%

es la subida que se prevé para el precio medio del billete en el caso de Barcelona y Madrid, donde la subida de tasas será del 53% y 50%, respectivamente.

-43%

es el porcentaje de diferencia de las tasas aéreas en El Altet y resto de España respecto a la media de aeropuertos de la UE, según el ente Aena.