

La 'fuga' de vuelos y las nuevas tasas frenarán el crecimiento El Altet con 500.000 pasajeros menos

- Un estudio alerta de que Alicante podría volver a los niveles de tráfico aéreo de 2009
- El Gobierno prevé que la llegada del AVE reste otros 200.000 visitantes al aeropuerto

S. SAMPEDRO / Alicante

El aeropuerto de El Altet tiene por delante su año más complicado. Acostumbrado a un crecimiento imparable, el nuevo escenario aeroportuario que se está dibujando en España frena el desarrollo de la joya turística de Alicante y pone en peligro su condición de sexto aeropuerto de España (a una escasa distancia del de Tenerife). La crisis del consumo, la llegada del AVE o la subida de tasas aeroportuarias amenazan con devolver el tráfico de pasajeros a niveles de 2009 (nueve millones de pasajeros anuales), según indica un estudio del lobby Exceltur.

En muchos casos, no se trata ni siquiera de algo coyuntural: la política de presión que la aerolínea irlandesa Ryanair lleva a cabo en El Altet—donde hasta hace un año representaba un tercio del tráfico total—ha dejado un hueco de más de 60.000 viajeros mensuales, con des-

cesos de tráfico del 25%. Y todo porque Aena le obliga a utilizar pasarelas telescópicas en sus operaciones de embarque por motivos de seguridad. La compañía de bajo coste, sin embargo, se ha cerrado en banda y se niega a negociar.

¿Hasta qué punto afectarán el

La aerolínea Ryanair se niega a negociar un embarque con pasarelas en verano

resto de factores al aeropuerto de Alicante? En 2011 El Altet cerró el año rozando la cifra de los diez millones de pasajeros, pero las nuevas condiciones del escenario turístico restarán como mínimo 500.000 pasajeros a la infraestructura. Sólo

con la llegada de la Alta Velocidad a Alicante—que se ha retrasado hasta la primavera de 2013—el Ministerio de Fomento tiene previsto que el tráfico con Madrid (emisor del principal turistas nacional para la Costa Blanca) se resienta. Hay antecedentes: en el aeropuerto de Manises los precios de los vuelos con la capital cayeron en picado para hacerle la competencia al AVE, debido al continuo goteo de pasajeros.

El director de El Altet, Santiago Martínez-Cava, defiende que el perfil de El Altet es muy diferente, y que la Alta Velocidad no supondrá un perjuicio «real» para el volumen de tráfico aéreo en Alicante. Aún así, Aena estima que el número de pasajeros caiga un 2%, lo que supone casi 200.000 visitantes. La cifra potencial, sin embargo, es mucho mayor. Y ahora mismo el único servicio diario Alicante-Madrid lo presta Iberia Express, que

ha mantenido una política de precios bajos en su primer mes de vida. Los empresarios temen que esta conexión se suprima cuando deje de ser lo bastante rentable.

Quizá el conflicto más inmediato sea el de la subida de tasas aeroportuarias prevista en los Presu-

El mercado nacional vive una segunda crisis del consumo, y arroja malas cifras

puestos Generales del Estado. El director general de EasyJet en España y Portugal, Javier Gándara, advirtió ayer al Gobierno de que esta subida «resentirá el turismo español al reducir la llegada de turistas». En declaraciones a *Europa*

Press, el directivo admitió que «se esperaba que (las tasas) iban a subir», aunque lamentó que lo hayan hecho en «un modo desproporcionado, especialmente en Madrid y Barcelona». Mientras, Exceltur emitió un informe en el que señala que El Altet será el sexto aeropuerto más afectado de España, con unos 100.000 pasajeros menos. Los nuevos precios, explica la patronal, puede suponer que las *low cost*, base del turismo en la Costa Blanca y sus conexiones internacionales, supriman vuelos para estrechar los márgenes de beneficio.

Lo que nos lleva al último factor: la segunda crisis del consumo que está viviendo el mercado nacional. En los dos primeros meses del año el visitante español ha sido el que más ha dejado de coger el avión para visitar la Costa Blanca, lo que despierta dudas sobre cómo evolucionará El Altet hasta el verano.



Dos vuelos de compañías de bajo coste se preparan a despegar desde El Altet, en una foto de archivo. / ROBERTO PÉREZ

Los factores del 'hundimiento'

> La subida de tasas aeroportuarias provocará un descenso de 100.000 pasajeros en el aeropuerto de Alicante, según se detalla en un informe del 'lobby' turístico Exceltur.

> Ryanair, aerolínea que hace un año ocupaba un tercio del tráfico aéreo de Alicante, mantiene un pulso con Aena y ha suprimido gran parte de sus vuelos. El Altet pierde por ello unos 60.000 pasajeros todos los meses.

> La llegada del AVE en primavera de 2013 restará otro 2% del tráfico aéreo a Alicante, según las previsiones de Fomento.