el Periódico de Aragón

Tirada: 16.053 Categoría: Aragón
Difusión: 12.087 Edición: Aragón
Audiencia: 36.261 Página: 28

13/04/2012

Exceltur

AREA (cm2): 496,8 OCUPACIÓN: 43% V.PUB.: 1.704 € NOTICIAS EXCELTUR

FERRÁN NADEU

►► Dos pasajeros en la terminal de El Prat.

Las tasas aéreas de El Prat y Barajas suben un 50%

Los billetes a los dos aeropuertos aumentarían entre 7 y 10 euros de media

Las compañías muestran su preocupación por el incremento de costes

CRISTINA BUESA
eparagon@elperiodico.com
BARCELONA

El proyecto de presupuestos del Gobierno para el 2012 incluye una subida de tasas para los aeropuertos que repercutirá directamente en el bolsillo de los viajeros. Esta afectación será mayor en las dos principales instalaciones, Barcelona y Madrid, que en el caso de los trayectos nacionales será superior al 50%. Algunas compañías ya han mostrado su preocupación por este incremento de costes.

El Prat y Barajas gozaban hasta este año de una ventaja considerable respecto a sus competidores europeos en lo que a tarifas aeroportuarias se refiere. Por esta razón, fuentes del sector comentaron ayer que esta modificación era previsible y hasta se había encajado por parte de las aerolíneas, acostumbradas a que sus costes oscilen en función del precio del combustible y también del cambio entre dólar y euro.

CATEGORÍAS EQUIVALENTES // Los dos principales aeropuertos de la red de AENA, que además aspira a recuperar parte de la multimillonaria inversión que ha realizado en la infraestructura en los últimos años, son los más afectados. Por ejemplo, si los presupuestos del PP quedan tal como constan inicialmente, las salidas nacionales desde El Prat costarían 13,44 euros por pasajero (frente a los 14,44 euros de Madrid) y, las internacionales, 16,44 euros en el primer caso y 20,44 euros en el segundo. Las cuatro cifras representan subidas que doblan las actuales cuantías: los incrementos representan entre 7 y 10 euros más de media.

Barcelona y Madrid se mantienen en la primera categoría y, a medida que el aeropuerto tiene menor número de pasajeros, los precios para despegar y aterrizar sufren menos aumentos tarifarios. Un caso paradigmático es Gerona y Reus que, a pesar de que en un primer momento se había planteado que aumentaran la categoría y en consecuencia también los precios para las compañías, finalmente se han mantenido como están, algo que ayer celebró la Generalitat catalana. «No creo que la subida de tasas haga perder competitividad a El Prat porque es equivalente en todos los aeropuertos españoles. Además, los pequeños, Girona y Reus, salen beneficiados», señalaron desde el Ejecutivo catalán.

BAJADA DE VIAJEROS // Una visión bien distinta de la del coordinador de diputados y senadores del PSC en Madrid, Francesc Vallès, que, tras anunciar que también piensan presentar enmiendas a este aspecto de los presupuestos, tildó de «desorbitada» la subida. «Creemos que esta decisión es inasumible para el aeropuerto de Barcelona y conllevará un descenso del volumen de pasajeros que algunas empresas ya calculan que será de dos millones de viajeros al año. Las implicaciones serán brutales para Barcelona», vaticinó. ≡

El sector teme un descenso de visitantes por efecto de la subida

►► La subida de las tasas aeroportuarias ha encendido las alarmas en el sector turístico que teme una caída de visitantes. La asociación empresarial Exceltur, de la que forman parte las principales aerolíneas, compañías hoteleras y turoperadores, ha cifrado la potencial caída en 2,87 millones de viajeros entre españoles y extranjeros. Este descenso causaría a su vez una bajada de la facturación de 1.636 millones de euros.