elPeriódico

Tirada: 168.911 Categoría: Inf General
Difusión: 133.055 Edición: Catalunya
Audiencia: 392.513 Página: 23

13/04/2012

Exceltur

AREA (cm2): 646,4 OCUPACIÓN: 51,3% V.PUB.: 13.900 € NOTICIAS EXCELTUR

PRINCIPALES TASAS POR PASAJERO EN SALIDAS

Aeropuerto	Vuelos nacionales NUEVA TARIFA	Vuelos nacionales INCREMENTO 2011-2012	Vuelos internacionales NUEVA TARIFA	Vuelos internacionales INCREMENTO 2011-2012
Madrid-Barajas	14,44€	+107,7%	20,44€	+95,9%
Barcelona-El Prat	13,44€	+119,6%	16,44€	+79,0%
Girona	3,66€	+2,52%	5,49€	+2,42%
Reus	3,66€	+2,52%	5,49€	+2,42%

Fuente: **Presupuestos Generales del Estado**

FOTO: ALBERT BERTRAN / GRÁFICO: ALEX R. FISCHER

BCN y Barajas doblan las principales tasas aéreas

Los billetes de los aeropuertos aumentan entre 7 y 10 euros según la distancia

El PSC censura la medida y el Govern destaca que Girona y Reus se benefician

CRISTINA BUESA
BARCELONA

El proyecto de Presupuestos del Estado para el 2012 incluye una subida de tasas de salida para los pasajeros en los aeropuertos que repercutirá directamente en el bolsillo de los viajeros. Esta afectación será mayor en las dos principales instalaciones, Barcelona y Madrid, ya que en el caso de los trayectos nacionales las tasas llegan a doblar su importe respecto al 2011. Algunas compañías han mostrado su preocupación por este incremento de costes.

El Prat y Barajas gozaban hasta este año de una ventaja considerable respecto a sus competidores europeos en lo que a tarifas aeroportuarias se refiere. Fuentes del sector comentaron ayer que esta modificación era previsible y hasta se había encajado por parte de las aerolíneas, acostumbradas a que sus costes oscilen en función del precio del combustible y el cambio del dólar.

CATEGORÍAS EQUIVALENTES // Los dos principales aeropuertos de la red de AENA, que además aspira a recuperar parte de la multimillonaria inversión que ha realizado en la infraestructura en los últimos años, son los más afectados. Por ejemplo, si los Presupuestos del PP quedan tal como constan inicialmente, las tasas de salidas nacionales desde El Prat costarían 13,44 euros por pasajero (frente a los 14,44 euros de Madrid) y, las internacionales, 16,44 euros en el primer caso y 20,44 euros en el segundo. Las cuatro cifras comportan subidas que doblan las actuales cuantías: los incrementos representan un coste añadido de entre 7 y 10 euros más de media.

Barcelona y Madrid se mantienen en la primera categoría y, a medida que el aeropuerto tiene menor número de pasajeros, los precios para despegar y aterrizar sufren menos aumentos tarifarios. Los casos de Girona y Reus son paradigmáticos, ya que, a pesar de que en un primer momento se había planteado que aumentaran la categoría y en consecuencia también los precios para las compañías, finalmente se han mantenido como están. El secretario de Territori i Mobilitat, Damià Calvet, lo celebró: «No creo que la subida de tasas haga perder competitividad a El Prat porque es equivalente en todos los aeropuertos españoles. Y los pequeños, Girona y Reus, salen beneficiados».

BAJADA DE VIAJEROS // Una visión bien distinta de la del coordinador de diputados y senadores del PSC en Madrid, Francesc Vallès. Tras anunciar que piensan presentar enmiendas a este aspecto de los Presupuestos, tildó de «desorbitada» la subida. «Esta decisión es inasumible para el aeropuerto de Barcelona y conllevará un descenso del volumen de pasajeros que algunas empresas ya calculan que será de dos millones de viajeros al año. Las implicaciones serán brutales para Catalunya», vaticinó. ≡

El sector turístico teme un descenso de visitantes por efecto de la subida

►► La subida de las tasas aeroportuarias ha encendido las alarmas en el sector turístico que teme una caída de visitantes. La asociación empresarial Exceltur, de la que forman parte las principales aerolíneas, compañías hoteleras y turoperadores ha cifrado la potencial caída provocada por el incremento de precios en 2,87 millones de viajeros entre españoles y extranjeros. Este descenso causaría a su vez una bajada de la facturación de 1.636 millones de euros.