

Las aerolíneas reducen un 8% sus reservas en las pistas canarias para el verano

■ Los aeródromos registraron en marzo 3,1 millones de pasajeros, un 4,3% menos que en el mismo mes de 2011 ■ Las operaciones en Canarias han descendido un 15,5% este año respecto al pasado

Haridían Mederos
 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El sector turístico en Canarias se resiente. Las reservas de permisos de aterrizaje y despegue en los aeropuertos de las Islas han caído un 8% de media de cara a la temporada de verano, en comparación con los datos de 2011. De ahí que cabe esperar una reducción del tráfico de pasajeros y, por ende, de la llegada de turistas al Archipiélago.

Así lo informaron fuentes del sector aéreo, que achacaron esta reducción "bastante significativa" en los slots a la situación económica y a la crisis del consumo. El porcentaje incluye también el efecto de la decisión del Gobierno central en enero de suprimir las bonificaciones a las tasas de las aerolíneas que transportan pasajeros a Canarias y la quiebra de la compañía Spanair.

No obstante, las mismas fuentes advierten de que la situación puede "agravarse" como consecuencia de la subida de las tasas aéreas contemplada en el proyecto de ley de los Presupuestos Generales del Estado, presentado el 30 de marzo. Dicho incremento tarifario puede ocasionar reajustes en la programación de las compañías aéreas. El nivel de reservas puede variar y estará suje-



Pasajeros del vuelo inaugural de la ruta que une Glasgow y Lanzarote.

to a si hay un efecto negativo por el alza de las tasas, de las nuevas programaciones y si empieza a operar Iberia Exprés en las Islas.

En concreto, para verano se ha derrumbado un 11% el número de slots asignados en el aeropuerto de Fuerteventura; un 8%

en las instalaciones de Gran Canaria y Lanzarote; y un 5% en el aeródromo de Tenerife Sur en el marco de la campaña que comenzó el pasado 25 de marzo y finalizará el 27 de octubre.

Ante esta merma en los slots se prevé una disminución en el tráfico aéreo. De hecho, los ocho ae-

ropuertos canarios registraron en marzo 3.107.710 pasajeros, un 4,32% menos respecto al mismo mes de 2011, según un análisis de los datos estadísticos ofrecidos en la web de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA). Dicho mes se contabilizaron 30.664 operaciones, lo que representa una disminución del 2,31% con relación a marzo de 2011.

Tráfico aéreo

En el primer trimestre del presente año los aeropuertos canarios han contabilizado 8.837.344 pasajeros, apenas un 0,01 más (1.384 personas más) que el número de viajeros acumulado de enero a marzo el pasado año.

Asimismo, las operaciones en los aeropuertos canarios en los primeros tres meses de 2012 se sitúan en 72.894, un 15,5% menos en relación con el mismo periodo de la anualidad anterior.

No en vano, los aeropuertos canarios retroceden posiciones en el ranking nacional en el tráfico de pasajeros. Por ejemplo, el de Gran Canaria pasa del tercer al cuarto puesto de la red de AENA con 990.977 viajeros (3,3% menos que en 2011); el de Tenerife Sur baja al quinto lugar con 845.854 turistas, un 1,1% más

frente al mismo mes del 2011. Mientras, en Tenerife Norte se merma un 9,2% la cifra de pasajeros hasta alcanzar los 305.555. La caída más acuciada afecta a La Gomera, con 1.648 pasajeros, un 28,5% menos que en el mismo mes de 2011.

Al debilitamiento previsto de la demanda turística se suman los negativos efectos del incremento del precio del barril de petróleo. En el primer trimestre el coste del carburante en euros acumula un aumento promedio del 15,9% respecto al mismo periodo del año anterior, advierte la patronal turística Exceltur, que señala que esta situación "estrecha la capacidad de las aerolíneas para mejorar sus precios".

El pesimismo inunda a los empresarios turísticos canarios, que se quejan de que "todo son obstáculos" para el sector en las Islas, según el presidente de los hoteleros de Fuerteventura, Antonio Hormiga, que tachó de "disparate" no haber prorrogado las ayudas a las tasas que abonan las aerolíneas. "Están llenando de impuestos los aeropuertos de las Islas y haciendo que pierdan competitividad", apostilló.

"Todo está lastrando radicalmente la competitividad de nuestra industria. La subida de las tasas aéreas y el encarecimiento de los billetes perjudica nuestra conectividad y empeora nuestra conexión al resto del mundo", agregó el director general del Grupo Cordial Canarias Nicolás Villalobos. En su opinión, "cualquier encarecimiento de las tasas constituye una erosión a la competitividad de Canarias como destino turístico". Esta circunstancia ya está teniendo efecto. El consejero delegado del Grupo Dunas, Ángel Luis Tadeo, reconoce que desde hace un mes recibe llamadas de clientes fieles a su cadena para informar de que no viajarán a las Islas "por el encarecimiento de los billetes y las tasas entran en esa carestía", argumentó.

El vicepresidente de la Federación de Hoteleros y Turismo de Las Palmas, Tom Smulders, reconoció su preocupación por la llegada de turistas en verano, que, en el caso del mercado nacional, se presenta "bastante crítico".

En cambio, el presidente de la Federación Española de Asociaciones de Agencias de Viajes (FEAAV), Rafael Gallego, negó subida de precios en los pasajes y confía en que, si el contexto económico de España se mantiene y "no hay conflictividad", Canarias puede alcanzar los 12 millones de turistas de 2011, un récord histórico.