

Las aerolíneas prevén traer menos turistas al Archipiélago este verano

Las reservas de aterrizaje y despegue en los aeropuertos caen un 8% ● Marzo se cierra con 3,1 millones de pasajeros, lo que supuso una caída del 4,3% sobre 2011

Haridian MEDEROS
SANTA CRUZ DE TENERIFE

El sector turístico en Canarias se resiente. Las reservas de permisos de aterrizaje y despegue en los aeropuertos de las Islas han caído un 8% de media de cara a la temporada de verano, en comparación con los datos de 2011. De ahí que cabe esperar una reducción del tráfico de pasajeros y, por ende, de la llegada de turistas al Archipiélago.

Así lo informaron fuentes del sector aéreo, que achacaron esta reducción "bastante significativa" en los slots a la situación económica y a la crisis del consumo. El porcentaje incluye también el efecto de la decisión del Gobierno central en enero de suprimir las bonificaciones a las tasas de las aerolíneas que transportan pasajeros a las Islas y la quiebra de Spanair.

No obstante, las mismas fuentes advierten de que la situación puede "agravarse" como consecuencia de la subida de las tasas aéreas contemplada en el proyecto de ley de los PGE. Dicho incremento tarifario puede ocasionar reajustes en la programación de las compañías aéreas. El nivel de reservas puede variar y estará sujeto a si hay un efecto negativo por el alza de las tasas, de las nuevas programaciones y si empieza a operar Iberia Expres en las Islas.

En concreto, para verano se ha derrumbado un 11% el número de slots asignados en el aeropuerto de Fuerteventura; un 8% en las instalaciones de Gran Canaria y Lanzarote; y un 5% en el aeródromo de Tenerife Sur en el marco de la campaña que comenzó el pasado 25 de marzo y finalizará el 27 de octubre.

Ante esta merma en los slots se prevé una disminución en el tráfico aéreo. De hecho, los ocho aeropuertos canarios registraron en marzo 3.107.710 pasajeros, un 4,32% menos respecto al mismo mes de 2011, según un análisis de los datos estadísticos de Aena. Dicho mes se contabilizaron 30.664 operaciones, lo que representa una caída del 2,31% en relación a marzo de 2011.



Un grupo de turistas en el aeropuerto Reina Sofía. / LA OPINIÓN

Los Rodeos perdió en el primer trimestre el 9,2% de usuarios, mientras que el Reina Sofía creció el 1,1% hasta 845.854

En el primer trimestre del presente año los aeropuertos canarios han contabilizado 8.837.344 pasajeros, apenas un 0,01 más (1.384 personas más) que el número de viajeros acumulado de enero a marzo el pasado año.

Asimismo, las operaciones en los aeropuertos canarios en los primeros tres meses de 2012 se sitúan en 72.894, un 15,5% menos en relación al mismo período de la anualidad anterior.

No en vano, los aeropuertos canarios retroceden posiciones en el ranking nacional en el tráfico de pasajeros. Por ejemplo, el de Gran Canaria pasa del tercer al cuarto puesto de la red de Aena con 990.977 viajeros (3,3% menos que en 2011); el de Tenerife Sur baja al quinto lugar con 845.854 turistas, un 1,1% más frente al mismo mes del 2011. Mientras, en Tenerife Norte se merma un 9,2% la cifra de

pasajeros hasta alcanzar los 305.555. La caída más acuciada afecta a La Gomera, con 1.648 pasajeros, un 28,5% menos que en el mismo mes de 2011.

Al debilitamiento previsto de la demanda turística se suman los negativos efectos del incremento del precio del petróleo. En el primer trimestre el coste del carburante en euros acumula un aumento promedio del 15,9% respecto al mismo período de 2011, advierte la patronal turística Excelsur, que señala que esta situación "estrecha la capacidad de las aerolíneas para mejorar sus precios".

El inicio del año ha sido convulso para el sector turístico en Canarias. El 2 de enero, el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, anunció junto con el presidente canario, Paulino Rivero, el mantenimiento de la bonificación de las tasas aeroportuarias. Días después el Estado suprimió la rebaja de las tasas a las aerolíneas con el consecuente malestar entre las patronales turísticas y el Gobierno canario. El Ejecutivo regional insiste en que estas bonificaciones generaron la llegada de 1,5 millones de pasajeros adicionales en

2011 (un 15% más) y la creación de 70 nuevas rutas para Canarias.

El 27 de enero, la aerolínea Spanair anunció el cese de su actividad. Con un 20% de la cuota de mercado en los aeropuertos canarios, su repentina marcha dejó en el aire 80.000 plazas de visitantes mensuales y 76 frecuencias semanales con la Península. Los precios de los billetes de las otras compañías se dispararon. Fomento está realizando un seguimiento de los precios y ha comprobado picos de alza. Iberia y Vueling ofrecen mayor conectividad desde las Islas con Madrid y Barcelona, respectivamente, pero aún es insuficiente. Las asociaciones de aerolíneas prevén la entrada de un nuevo operador para regularizar los precios.

Ya el 30 de marzo, el Consejo de Ministros aprueba los Presupuestos con una subida del 12,9% de las tasas en los aeropuertos canarios. El impacto para este año en Tenerife Sur será de 100.390 visitantes menos. La Asociación de Compañías Españolas de Transporte Aéreo (Aceta) avisa que con esta medida el conjunto de llas infraestructuras aeroportuarias de las Islas "pierden competitividad".