

Las aerolíneas subirán los billetes el 1 de junio por el encarecimiento de las tasas

► El incremento final del precio dependerá de la carga que esté dispuesta a soportar cada compañía sobre sus costes

EFE MADRID

■ Las compañías aéreas van a tener que aumentar el precio de sus billetes por el incremento de las tasas de navegación en cerca de un 19 %, según se establece en los Presupuestos Generales del Estado, señaló el presidente de la Asociación de Compañías Españolas de Transporte Aéreo (Aceta), Manuel López Colmenarejo.

López Colmenarejo indicó que este incremento de costes obliga a las compañías a subir sus tarifas posiblemente a partir del 1 de junio, en una cantidad que no se puede indicar porque depende de cada aerolínea y de la cifra que sea capaz de no trasladar a sus billetes y sí a su cuenta de resultados. Sin embargo, si se llevase el incremento de la tasa de navegación íntegra a los billetes, las compañías aéreas estarían incrementando sus tarifas por encima de los 10 euros.

El presidente de Aceta se quejó de que se habían reunido con Fomento para tratar las subidas, por-

Exceltur estima que pueden perderse 2,8 millones de turistas y unos 1.600 millones de euros en beneficios

que sabían que «iban a producirse aumentos, pero nunca de ese calibre». Las compañías especulaban con un posible incremento de las tasas de navegación en torno a un 8 %, pero nunca de casi un 19 % general, que para Madrid y Barcelona es de un 50 %, ya que según el proyecto de presupuestos pasa de 9,71 euros por pasajero a 18,84, en el primer caso, y de 8,88 euros a 17,84 en el segundo. Los aeropuertos de interés turístico -Palma, Alicante, Las Palmas, Málaga y Tenerife Sur- van a subir la tasa por encima del 14 %.

La subida puede generar, a juicio de López Colmenarejo, «un impacto muy importante sobre el turismo», y se mostró de acuerdo con las previsiones que ha realiza-

do la asociación para la excelencia, Exceltur, que ha apuntado al conocer ese incremento que se podrían perder por encima de 2,8 millones de turistas, y unos 1.600 millones de euros. Pero también va a producir «graves problemas» en las aerolíneas porque tienen que considerar qué cantidad es la que trasladan a sus billetes y si pueden soportar sus cuentas de resultados ese incremento en su totalidad.

La situación de las aerolíneas es delicada, como han demostrado las previsiones hechas por IATA en marzo, que apuntan a unas pérdidas del orden de los 600 millones de euros en las compañías europeas.

La situación en España es «complicada» según Aceta, porque ninguna gana dinero, solo Vueling, y la subida de tasas va a perjudicarlas aún más, de ahí que se vea como algo normal que las aerolíneas de red ataquen el problema de los costes con la creación de compañías de bajo coste, como es Iberia Express.