

El billete de avión subirá un 14% en El Altet ante el incremento de las tasas aéreas

► Las aerolíneas encarecerán más de 10 euros sus tarifas si trasladan al cliente los nuevos costes fijados en los Presupuestos de 2012

EP MADRID

■ Viajar desde El Altet será más caro a partir del 1 de junio, concretamente un 14%, como consecuencia del incremento medio de un 19% de las tasas aéreas fijado en los Presupuestos Generales del Estado para 2012. La medida afectará a todas las compañías aéreas que operan en España, según señaló el presidente de la Asociación de Compañías Españolas de Transporte Aéreo (ACETA), Manuel López Colmenarejo. El incremento de precio será mayor para los aeropuertos de Barajas (Madrid) y El Prat (Barcelona), donde las tasas se encarecerán un 50%, mientras que en los considerados de interés turístico (entre ellos El Altet) se mantendrá por encima del 14%.

López Colmenarejo indicó que este incremento de costes obliga a las compañías a subir sus tarifas posiblemente a partir del 1 de junio, en una cantidad que no se puede indicar porque depende de cada aerolínea y de la cifra que sea capaz de no trasladar a sus billetes y sí a su cuenta de resultados. Sin embargo, si se llevase el incremento de la tasa de navegación íntegra a los billetes, las compañías aéreas estarían incrementando sus tarifas por encima de los 10 euros.

El presidente de ACETA se quejó de que se habían mantenido reuniones con representantes del Ministerio de Fomento para tratar

El sector teme un grave impacto en el turismo y Exceltur prevé la pérdida de 2,8 millones de visitantes y 1.600 millones de €

Las aerolíneas podrían elevar sus tarifas por encima de los 10 euros si no desvían los costes a su cuenta de resultados

las subidas, porque sabían que «iban a producirse aumentos, pero nunca de ese calibre», y añadió que en ningún momento se les dijo una cifra. Las compañías especulaban con un posible incremento de las tasas de navegación en torno a un 8%, pero nunca de casi un 19% general, que para Madrid y Barcelona es de un 50%, ya que según el proyecto de presupuestos pasa de 9,71 euros por pasajero a 18,84, en el primer caso, y de 8,88 euros a 17,84 en el segundo. Los aeropuertos que se consideran de interés turístico- Alicante, Palma de Mallorca, Las Palmas, Málaga y Tenerife Sur- van a subir la tasa por encima del 14 %, es decir de 8,46 euros a 10,39 euros.

Impacto sobre el turismo

La subida puede generar, a juicio de López Colmenarejo, «un impacto muy importante sobre el turismo», y se mostró de acuerdo con las previsiones que ha realizado la asociación para la excelencia, Exceltur, que ha apuntado



Un avión despegando de El Altet, en una imagen reciente. RAFA ARJONES

al conocer ese incremento que se podrían perder por encima de 2,8 millones de turistas, y unos 1.600 millones de euros.

Pero también va a producir «graves problemas» en las aerolíneas porque tienen que considerar qué cantidad es la que trasladan a sus billetes y si pueden soportar sus cuentas de resultados

que están, en general, en pérdidas ese incremento en su totalidad. La situación de las líneas aéreas es delicada, tal y como han demostrado las previsiones hechas por IATA en marzo, que apuntan a unas pérdidas del orden de los 600 millones de euros en las compañías europeas.

La situación en España es «com-

plicada» a juicio del presidente de ACETA, porque ninguna aerolínea gana dinero, únicamente Vueling, y la subida de tasas va a perjudicarlas aun más, de ahí que se vea como algo normal que las aerolíneas de red ataquen el problema de los costes con la creación de compañías de bajo coste, como es Iberia Express.