



Un aparell de Vueling s'enlaira a l'aeroport del Prat de Barcelona ■ JOSEP LAGO / AFP

Les noves taxes fixades pel govern espanyol faran encarir les tarifes aèries

■ Les aerolínies avisen que incrementaran el preu del bitllet per culpa del que diuen els PGE ■ La pujada, que s'espera al juny, serà de fins a 10 euros per viatger

Redacció
MADRID

Les companyies aèries es veuran obligades a augmentar el preu dels seus bitllets per l'increment de les taxes de la navegació de prop del 19%, segons el que s'estableix en els pressupostos generals de l'Estat (PGE) presentats fa poques setmanes. Així ho assegurava ahir el president de l'associació de companyies de transport aeri Aceta, Manuel López Colmenarejo, que va comentar que el fort increment de costos fa inevita-

ble que les companyies apugin les seves tarifes, possiblement a partir de l'1 de juny, tot i que no va especificar el percentatge final d'encariment perquè dependrà de cada companyia i de la xifra que sigui capaç d'assumir en el marge sense traslladar les noves taxes als bitllets i si al seu compte de resultats.

Converses prèvies

De tota manera, si es repercutís íntegrament la nova taxa de navegació al preu dels bitllets, les aerolínies estarien incrementant les tarifes per sobre

Pèrdues a IAG pel combustible

IAG, l'hòlding resultant de la fusió d'Iberia i British Airways (BA), tindrà aquest any unes pèrdues operatives de 166 milions d'euros per l'encariment del combustible, la vaga d'Iberia i l'impacte de l'adquisició de l'aerolínia de baix cost BMI, segons l'últim informe de Citi.

En la seva anàlisi de gener, l'entitat financera ja havia advertit del "risc" que suposava la situació laboral d'Iberia per als comptes d'IAG, un factor al qual ara cal sumar les pujades del preu del cru i les ope-

racions dutes a terme per quedar-se BMI, que Citi xifra en 100 milions d'euros per al 2012. Alhora, la compra podria comportar una retallada de fins a 1.200 llocs de treball a l'aerolínia britànica BMI, tal com ja ha informat BA als seus treballadors. Citi esmenta la possibilitat d'operar amb les aeronaus de BMI amb tan sols dos terços dels empleats existents, perquè les economies d'escala "podrien reduir funcions indirectes de gestió i administració".

dels 10 euros per viatger.

El president d'Aceta es va exclamar perquè prèviament a la presentació dels pressupostos havien mantingut reunions amb representants del Ministeri de Foment per tractar d'aquestes pujades, perquè sabien que "hi hauria increments, però mai d'aquest calibre", va afirmar, abans d'afegir que en cap moment se'ls va donar una xifra concreta.

La xifra

2,8

milions de turistes i 1.600 milions d'euros es podrien perdre a tot l'Estat per culpa del repunt tarifari.

De fet, segons va dir, les companyies especulaven amb un possible increment de les taxes molt inferior, menys de la meitat, concretament al voltant d'un 8%, i en cap cas del 19%. A més, per a Barcelona i Madrid, la pujada serà d'un 50%, ja que, segons el projecte de pressupostos, passa de 8,88 euros per passatger a 17,84 en el primer cas i de 9,71 euros a 18,84 en el segon. En el cas dels aeroports que es consideren d'interès turístic, com ara Alacant, Palma, Las Palmas, Màlaga i Tenerife Sur, la taxa s'eleva per damunt del 14% i passa de 8,46 a 10,39 euros.

A parer de López Colmenarejo, tot plegat generarà "un impacte molt important sobre el turisme". Alhora, es va mostrar d'acord amb la previsió que ha fet l'associació per a l'excel·lència Exceltur, que ha apuntat que es podrien perdre fins a 2,8 milions de turistes i uns 1.600 milions d'euros. ■