

RECUPERACIÓN

El turismo espera superar este verano las cifras precovid con una demanda récord

DAVID PAGE
Madrid

Página 13

TEMPORADA TURÍSTICA

El turismo se prepara para un verano de récord con una demanda poscovid disparada

El sector teme, no obstante, un 'efecto champán' con una explosión en verano que se diluya poco después por la inflación, la subida de los tipos de interés y la incertidumbre de la guerra

DAVID PAGE
Madrid

El turismo español se prepara para un verano de récord. Las grandes compañías del sector y el Gobierno anticipan una temporada alta estival con una demanda disparada y en la que se da por hecho que se superarán los niveles de negocio previos a la pandemia. Tras dos años de parón por el covid y por el golpe de las restricciones para combatirlo, el turismo por fin acelera y aspira a una recuperación plena en su primer verano de normalidad pospandemia, a pesar –al menos de momento– de la incertidumbre económica por la invasión militar de Rusia sobre Ucrania.

«Se ha desatado el furor por viajar. Va a ser un verano espectacular», anticipa José Luis Zoreda, vicepresidente de Exceltur, el lobby que agrupa a una treintena de las mayores empresas turísticas del país (como Meliá, Iberia, NH, Globalia, Riu, Amadeus o Renfe, entre otras). «La temporada de verano va a ser muy buena gracias a una demanda disparada tanto de los clientes nacionales como de los turistas internacionales».

El año pasado, aún en plena zozobra por las sucesivas olas de coronavirus, el sector turístico se apoyó en la fortaleza de la demanda de los clientes españoles para lanzar su recuperación, pero ahora se encuentra también con una mejora sustancial del negocio vinculado a los turistas extranjeros para impulsar la actividad tras el fin de las restricciones y de los controles de los viajes entre países.

El pasado abril, gracias al tirón de una Semana Santa de fuerte crecimiento, España recibió 6,1 millones de turistas internacionales, lo que supone multiplicar casi por diez los 629.000 viajeros registrados el año pasado y con lo que se recuperaba un 85% de los niveles de llegadas prepandemia. El sector acumula ya once meses consecutivos de crecimientos de las llegadas de turistas extranjeros tras el desplome provocado por el covid. Son ya once meses consecutivos de incrementos de las llegadas de visitantes internacionales.

«La fuerte demanda esperada va

a hacer que los niveles de actividad durante el verano vayan a ser mejores que en los meses de 2019, antes de la pandemia», augura el vicepresidente de Exceltur, que en unas semanas presentará estimaciones concretas con los datos de la macrocuestión trimestral entre empresas del sector que realiza la asociación. «Desde la Semana Santa y hasta después del verano, la actividad turística de cada uno de los me-

ses va a estar por encima de los niveles precovid, por fin».

Las estimaciones del Gobierno también contemplan un verano excepcional que servirá para consolidar la clara mejora que viene registrando la actividad turística en los últimos meses. «La Semana Santa ha consolidado la rápida e intensa reactivación del sector turístico, superando nuestras propias expectativas», explicaba recientemente la

ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto. «A pesar de la incertidumbre de la guerra y sus consecuencias, España está entre los destinos internacionales preferidos para viajar y nuestras previsiones para la temporada indican que recuperaremos los niveles prepandemia».

Las aerolíneas también están acelerando su reactivación en España tras dos años de parón por la

pandemia. Las compañías aéreas igualarán este verano la oferta de vuelos que tuvieron en 2019 a pesar del impacto de la guerra en Ucrania.

Sin embargo, los grandes grupos turísticos no ocultan su temor a que se produzca el denominado efecto champán: un boom en temporada alta e incertidumbre en el último trimestre del año por la inflación, la evolución de los tipos de interés y el impacto económico de la guerra. ■

Manu Mielniezuke



Aviones privados aparcados en el aeropuerto de Son Sant Joan, en Palma, días atrás.

VUELOS CHÁRTER

El tráfico de aviones privados se multiplica en Baleares

En el primer cuatrimestre se han registrado en Mallorca un 83% más de vuelos que en 2019 ■ En Ibiza se duplican los 'jets' ejecutivos

MYRIAM B. MONEO
Palma

Es una tendencia imparable y con la llegada de la pandemia fue *in crescendo*. «Estamos desbordados, cada vez hay más peticiones y Baleares sigue siendo la protagonista»,

aseguran desde una empresa especializada en la contratación de vuelos chárter. Se refieren a los jets privados. En el primer cuatrimestre del año Mallorca ha registrado 3.886 aterrizajes y despegues en la terminal de aviación ejecutiva de Son Sant Joan, un 83% más que en

2019, cuando se llegó a 2.118 movimientos.

En esos mismos cuatro meses en 2021, el aeropuerto tuvo 2.915 vuelos privados, lo que se traduce en que este año, según el periodo analizado, han crecido estas operaciones un 33%. Y falta el pico que

estallará en pleno verano. La isla van tan sobrada de vuelos exclusivos que de media en abril, con las vacaciones de Semana Santa, fueron 51 las operaciones diarias en el aeropuerto de Palma, según se desprende de datos facilitados por Aena. En todo el mes sumaron 1.549 vuelos.

El fenómeno se reproduce en Ibiza con 1.918 movimientos, donde los jets se han duplicado de enero a abril respecto a antes de la crisis (+98%). Y en la tranquila Menorca, aunque las cifras sigan siendo bajas, porcentualmente también el fenómeno de la aviación privada ha calado, con un 67% más que en 2019 (265 operaciones). El lujo manda en el archipiélago, más entre un tipo de visitante que aprovecha para conjugar negocios y ocio. ■