

Exceltur prevé un mal verano de turistas extranjeros —P3

Previsiones

Exceltur rebate a Maroto y prevé un mal verano para el turismo extranjero

Augura un ajuste en las entradas desde Alemania y países nórdicos

Avisa de la recuperación de viajeros en Turquía y Egipto

CARLOS MOLINA
MADRID

Los empresarios no se creen las previsiones del Ejecutivo respecto a las llegadas de turistas extranjeros. La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, presentó la pasada semana las estimaciones del Gobierno, que contemplan un crecimiento del 1,7% en la entrada de viajeros en España, lo que supondría un incremento de medio millón de viajeros. José Luis Zoreda, vicepresidente ejecutivo de Exceltur, lobby que reúne a 29 compañías de la industria turística, las calificó como "optimistas" y marcadas por la necesidad de consolidar los apoyos para el pleno de investidura previsto para los días 22 y 23 de julio. De hecho, las previsiones que maneja la patronal son diferentes. Los datos hasta mayo muestran caídas importantes en las pernoctaciones de alemanes y nórdicos, que suponen el 21% del turismo extranjero, y las previsiones para temporada alta apuntan en la misma línea. "El número de asientos y vuelos programados desde esos dos destinos para julio y agosto refleja una caída del 8%, con lo que difícilmente pueda crecer la llegada de viajeros", añadió Oscar Perelli, director de estudios e investigación de Exceltur.

Aunque ninguno de los dos se atrevió a realizar una previsión para el verano, sí constataron que el número de llegadas será inferior a la del pasado verano por el fuerte ajuste en los destinos de sol y playa, en especial Baleares y Canarias, "que siguen suponiendo el 60% de la actividad turística en España". Y en ello ha tenido un especial protagonismo la recuperación



José Luis Zoreda, vicepresidente ejecutivo de Exceltur. EFE

de dos mercados competidores como Turquía o Egipto, que han recobrado una parte sustancial de los viajeros perdidos desde 2011. En los cinco primeros meses del año, la entrada de viajeros a Egipto ha crecido un 45,7%, lo que supone 1,9 millones de viajeros más que en el mismo periodo de 2018, mientras que en Turquía ha subido un 11,3% anual, con una ganancia de 1,3 millones de turistas. Y las previsiones que maneja Exceltur es que Turquía seguirá restando flujos turísticos en verano. "A pesar de la fuerte recuperación iniciada en 2018, el nivel de turistas distaba de un millón de los niveles previos a la inestabilidad geopolítica sufrida a partir de octubre de 2015. Es por ello que disponen de capacidad para captar ventas de último minuto, rebajando más sus precios, por lo que cabe esperar que seguirá restando dinamismo a los flujos turísticos hacia Espa-

ña en los meses de verano de 2019", recalca el estudio. Frente al deterioro de los destinos de sol y playa, el balance realizado por Exceltur muestra el buen tono de los destinos urbanos, con Madrid, Barcelona y Valencia a la cabeza, y la recuperación de la demanda nacional, gracias "a la menor presión de la demanda extranjera". Sin embargo ninguna de las dos será suficiente para compensar la caída del turismo extranjero, que se podría agravar si, al igual que el verano pasado, las temperaturas en sus países de origen (en especial Alemania y países nórdicos) son inusualmente elevadas y provocan una caída de las reservas de última hora. Un clima de deterioro que puede acelerarse con la imposición de tasas ambientales a la aviación, como la aprobada el miércoles por Francia. Se trata del primer país europeo que aplicará una ecotasa

a todas las aerolíneas, que oscilará entre 1,50 euros para vuelos nacionales e intraeuropeos en clase económica y 18 euros para los extracomunitarios en clase ejecutiva. El Ejecutivo galo espera recaudar unos 182 millones de euros anuales, que reinvertirá en infraestructura de transporte más ecológica. Bélgica y Holanda también la preparan, aunque el Ejecutivo español no está pensando en ello. "Rechazamos esos impuestos discriminatorios que pueden poner en tela de juicio la competitividad de la industria turística. Esa medida improvisada trata de demonizar al turismo como generador de problemas", recalca Zoreda, que aseguró que esta medida puede ser un golpe muy importante para los países periféricos como España, en el que los costes operativos ligados a la industria aeronáutica condicionan la capacidad de la industria para competir.

El lobby advierte que Turquía podría ganar un millón de viajeros en temporada alta con ofertas de última hora

Resultados empresariales dispares

- **Dos escenarios.** Las previsiones de la industria turística para temporada alta revelan dos fotografías muy diferentes. El 40,7% de las 2.000 empresas encuestadas por Exceltur prevé obtener más ventas entre julio y septiembre y el 45,3% anticipa un mayor beneficio.
- **Hoteles de costa.** Son los más perjudicados por el trasvase de viajeros, sobre todo alemanes y nórdicos, a Turquía y Egipto. El 39% de los encuestados prevé menos facturación y uno de cada dos anticipa un recorte del beneficio.

- **Ocio y transporte.** En el otro lado se sitúan las empresas de alquiler de coches, las ligadas al ocio y al transporte, que prevén una mejora sustancial del negocio, como consecuencia de la reactivación del turismo nacional y de los viajeros de larga distancia. Las más optimistas en cuanto a las ventas son las firmas de alquiler de coches, ya que el 79,3% augura una facturación superior a la del verano de 2018. Si el análisis se realiza por los beneficios, las empresas de transporte son las más beneficiadas, ya que el 90,7% augura mejores resultados que los obtenidos en la última temporada alta.