

Exceltur califica de “terrorífica” la huelga de Aena si se concreta

► El grupo turístico insta a alcanzar un acuerdo antes de llegar a los paros de septiembre

EFE MADRID

El vicepresidente del organismo que agrupa a las principales empresas turísticas, **Exceltur**, **José Luis Zoreda**, sostiene que una potencial huelga del personal de Aena y Enaire en los aeropuertos españoles sería “terrorífica, indecible y perfectamente corregible”.

Sobre este posible conflicto laboral, cuya huelga figura como preaviso y que sería convocada por los sindicatos a partir del 15 de septiembre, Zoreda ha apuntado que sería una “pésima noticia” para el turismo español.

Para el vicepresidente de **Exceltur**, “la prueba se ha vivido este verano con las tensiones” en el aeropuerto de Barcelona-El Prat.

Retrasos y cancelaciones

Zoreda ha indicado que una huelga convocada por el personal de Aena y Enaire conllevaría retrasos, cancelaciones, inseguridad en las instalaciones y falta de gestión en las operaciones, con una “repercusión internacional que en absoluto favorecería” al sector turístico español.

La vía aeroportuaria sirvió de entrada al mayor número de turistas entre enero y junio de este año, y más de 30 millones, un 12,6% más que en el mismo periodo de 2016.

Para **Exceltur**, una huelga de 25 jornadas en los aeropuertos acarrearía “normas consecuencias” para el sector turístico español en un año en el que los números superan las mejores marcas.

Zoreda ha explicado que el éxito de la gestión de Aena “no debe estar solo en su cuenta de resultados, sino en ofrecer el mejor ser-



El conflicto aeroportuario generaría un fuerte deterioro de la imagen de España.

DEMANDAS SINDICALES

Participar en los “extraordinarios” resultados

► Los sindicatos mayoritarios, CC OO, UGT y USO, reclaman un abono lineal que permita a los trabajadores participar en los “extraordinarios” resultados de Aena y Enaire, ya que se ha perdido hasta un 8% de poder adquisitivo.

Además de la tasa de reposición piden la creación de unos 450 puestos de trabajo en Aena y en torno a 250 en Enaire para garantizar la

operación de los centros “en condiciones de seguridad adecuadas”. Los posibles paros afectarían a labores de los bomberos en los aeropuertos, personal de operaciones de aparcamientos y cintas de repostaje, personal de maniobrabilidad en pista, electricistas, personal de las áreas de comercial, seguridad e informática, así como los trabajadores de mantenimiento de las torres de control. Fuentes sindicales han concretado que “nunca se verían afectados” los servicios esenciales y que también quedaría garantizada la total seguridad.

vicio posible de utilidad pública que un monopolio debe brindar” en los aeropuertos españoles.

Las empresas de gestión y navegación aérea comunicaron, tras reunirse con los representantes de los trabajadores, que comparten “el planteamiento de base” de los sindicatos, pero recordaron que están sometidas a la autorización del ministerio de Hacienda y en estas materias.

El próximo jueves la Diputación Permanente del Congreso debatirá si el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, comparece para dar cuenta de las medidas adoptadas en el conflicto de los vigilantes de seguridad de El Prat.